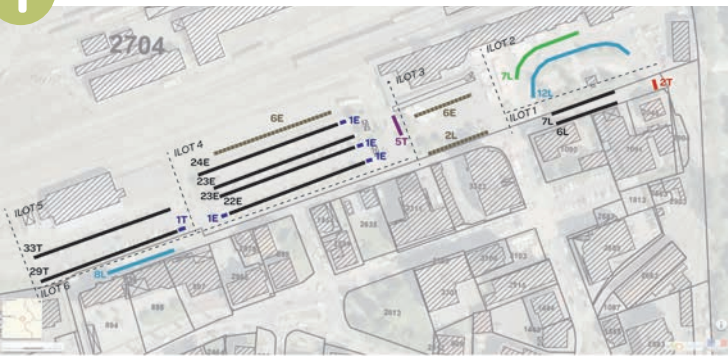


# ENQUÊTE DE STATIONNEMENT SUR LE PÔLE D'ÉCHANGE DE LA GARE DE SAINT-GERVAIS-LE-FAYET | 74

Gare ferroviaire, routière et tramway du Mont-Blanc ▼



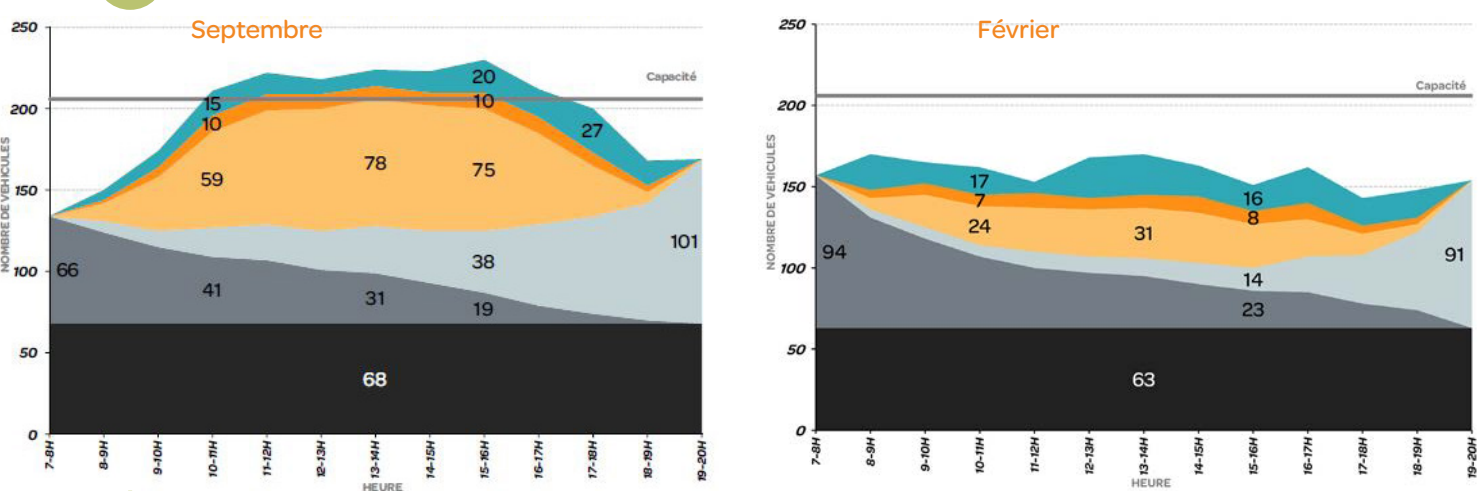
1 Relevé de l'offre ▼



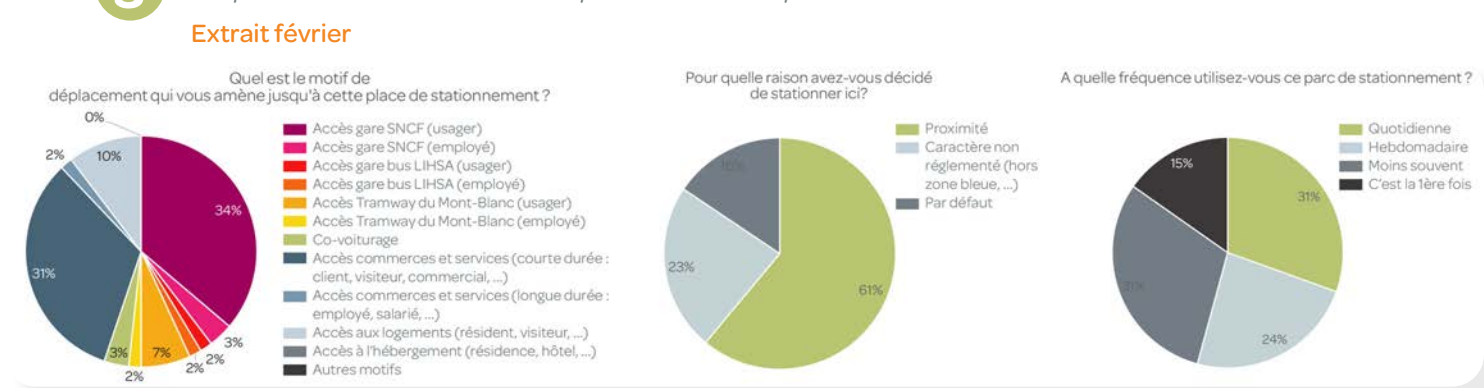
4 Croisement des enquêtes quantitatives (rotation) et qualitatives (interviews) pour les trois périodes caractéristiques : hors saison, hiver et été ▼

Date d'enquête	Mardi 02/08/2016				Mardi 20/09/2016				Mardi 02/02/2017			
Catégories d'utilisateurs	Nombre d'utilisateurs (enquête de rotation)	Motifs potentiels	Nombre de citations (enquête ITW)	Utilisateurs répartis au prorata des ITW	Nombre d'utilisateurs (enquête de rotation)	Motifs potentiels	Nombre de citations (enquête ITW)	Utilisateurs répartis au prorata des ITW	Nombre d'utilisateurs (enquête de rotation)	Motifs potentiels	Nombre de citations (enquête ITW)	Utilisateurs répartis au prorata des ITW
Courte durée (de 0h à 2h)	138	Dépose minute pôle d'échange Clients des commerces et services	2 9	29 109	177	Dépose minute pôle d'échange Clients des commerces et services	4 28	23 154	174	Dépose minute pôle d'échange Clients des commerces et services	6 19	42 132
Moyenne durée (de 2h à 4h)	24	Pendulaires	1	24	22	Pendulaires	5	22	22	Pendulaires	1	22
Longue durée (de 4h à 11h)	83	Utilisateurs tramway du Mont-Blanc Pendulaires	9 1	61 7	43	Utilisateurs tramway du Mont-Blanc Pendulaires	0 5	0 23	32	Utilisateurs tramway du Mont-Blanc Pendulaires	2 1	7 2
Présents à 7h00	66	Utilisateurs du pôle d'échange Résidents riverains	2 2	16 10	75	Utilisateurs du pôle d'échange Résidents riverains	4 1	20 14	94	Utilisateurs du pôle d'échange Résidents riverains	6 2	24 19
Présents à 20h00	101	Utilisateurs du TMB (alpinistes) Utilisateurs du pôle d'échange	9 2	45 12	94	Utilisateurs du TMB (alpinistes) Utilisateurs du pôle d'échange	0 4	0 76	91	Utilisateurs du TMB (alpinistes) Utilisateurs du pôle d'échange	2 6	16 56
Véhicules ventouses	68	Utilisateurs du pôle d'échange Résidents riverains	2 2	37 31	56	Utilisateurs du pôle d'échange Résidents riverains	4 1	45 11	63	Utilisateurs du pôle d'échange Résidents riverains	6 2	47 16

2 Enquêtes quantitatives (rotation) en août, septembre et février ▼



3 Enquêtes interview réalisées en parallèle des enquêtes de rotation ▼



5 Puis définition des clés de répartition budgétaire pour l'exploitation des parkings du pôle d'échange ▼

Synthèse après trois journées d'enquête					
Pôles d'attraction		Utilisateurs en VA	Utilisateurs en %		
Utilisateurs du pôle d'échange		562	39,5		
Utilisateurs du centre-ville		648	45,6		
Utilisateurs du TMB		212	15		
Ensemble		1422	100		

## MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté de Communes du Pays du Mont-Blanc (74)  
Contact : Laurie CERIOLI, chargée de mission transports - 04 50 90 49 50

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La CCPMB exploite, au titre de sa compétence transport le pôle d'échange du Fayet à Saint-Gervais. Le pôle d'échange connecte la gare ferroviaire, la gare routière, le Tramway du Mont-Blanc (accès été et hiver au «Nid d'Aigle» : alpinisme, domaine skiable,...) et propose des services de mobilité complémentaires : parking gratuit destiné à encourager les reports modaux et le co-voiturage, location de véhicules, taxis,...

Ce pôle d'échange à la particularité d'être situé au cœur du quartier du Fayet et au contact de l'ensemble des commerces et services de ce bourg dynamique.

La CCPMB a souhaité que soient étudiés les **motifs de stationnement des automobilistes** fréquentant le site. En effet, les parkings étant gratuits et situés dans un système de stationnement urbain réglementé (zone bleue aux alentours), le maître d'ouvrage craignait de supporter seul des coûts d'exploitation non-exclusivement liés aux services du pôle d'échange. Le travail d'enquête (rotation et interviews des usagers) réalisé en haute saison (hiver et été) et hors saison a permis d'affirmer que le TMB (remontées mécaniques) et le centre-ville (commerces, services, riverains,...) ont un poids considérable parmi les usagers et de définir des clés de répartition budgétaire adaptées à la réalité des usages.

## INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement  
Date | 2016 - 2017  
Équipe | ARTER (mobilité)  
Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD  
Montant mission ARTER | 5 400 €HT