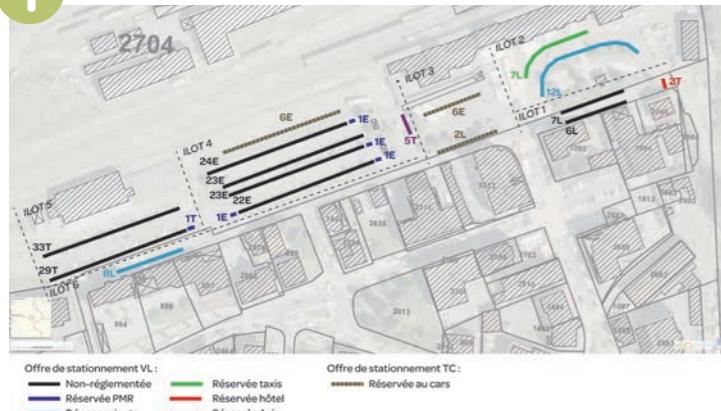


ENQUÊTE DE STATIONNEMENT SUR LE PÔLE D'ÉCHANGE DE LA GARE DE SAINT-GERVAIS-LE-FAYET | 74

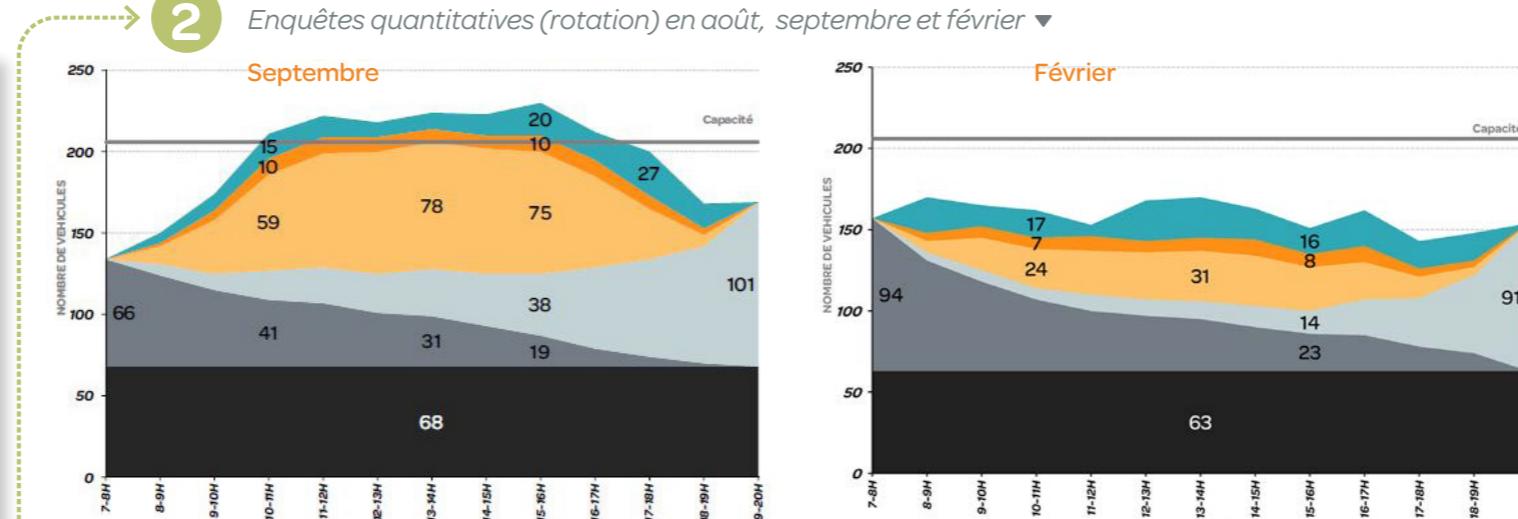
Gare ferroviaire, routière et tramway du Mont-Blanc ▼



1 Relevé de l'offre ▼

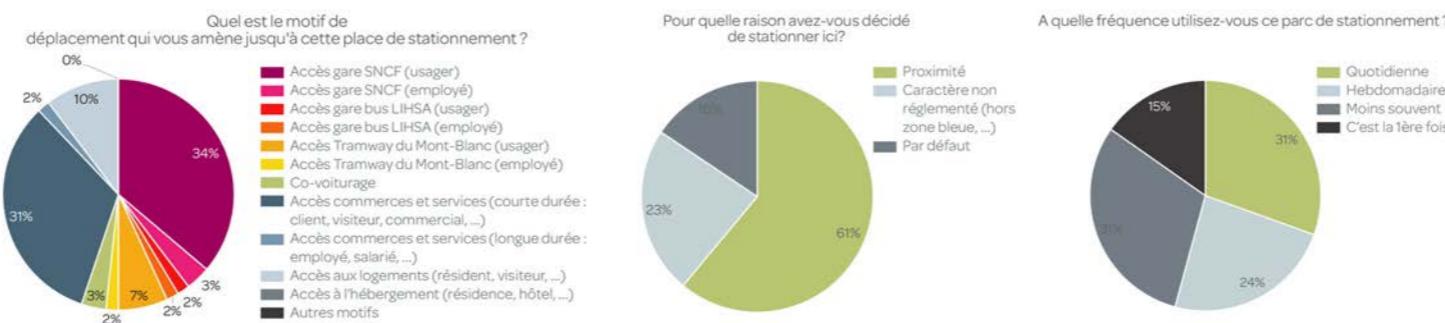


2 Enquêtes quantitatives (rotation) en août, septembre et février ▼



3 Enquêtes interview réalisées en parallèle des enquêtes de rotation ▼

Extrait février



4

Croisement des enquêtes quantitatives (rotation) et qualitatives (interviews) pour les trois périodes caractéristiques : hors saison, hiver et été ▼

Date d'enquête	Mardi 02/08/2016				Mardi 20/09/2016			
Catégories d'usagers	Nombre d'usagers (enquête de rotation)	Motifs potentiels	Nombre de citation (enquête ITW)	Usagers répartis au prorata des ITW	Motifs potentiels	Nombre d'usagers (enquête de rotation)	Nombre de citation (enquête ITW)	Usage répartis prorata ITW
Courte durée (de 0h à 2h)	138	Dépose minute pôle d'échange	2	29	177	Dépose minute pôle d'échange	4	23
		Clients des commerces et services	9	109		Clients des commerces et services	28	154
Moyenne durée (de 2h à 4h)	24	Pendulaires	1	24	22	Pendulaires	5	22
		Usagers tramway du Mont-Blanc	9	61	43	Usagers tramway du Mont-Blanc	0	0
Longue durée (de 4h à 11h)	83	Pendulaires	1	7		Pendulaires	5	23
		Usagers du pôle d'échange	2	16		Usagers du pôle d'échange	4	20
Présents à 7h00	66	Résidents riverains	2	10	75	Résidents riverains	1	14
		Usagers du TMB (alpinistes)	9	45		Usagers du TMB (alpinistes)	0	0
		Usagers du pôle d'échange	2	12		Usagers du pôle d'échange	4	61
Présents à 20h00	101	Résidents riverains	2	15	94	Résidents riverains	1	18
		Usagers du TMB (alpinistes)	9	69		Usagers du TMB (alpinistes)	0	0
		Usagers du pôle d'échange	2	18		Usagers du pôle d'échange	4	76
Véhicules ventouses	68	Usagers du pôle d'échange	2	37	56	Usagers du pôle d'échange	4	45
		Résidents riverains	2	31		Résidents riverains	1	11

5 Puis définition des clés de répartition budgétaire pour l'exploitation des parkings du pôle d'échange ▼

Synthèse après trois journées d'enquête		
Pôles d'attraction	Usagers en VA	Usagers en %
Usagers du pôle d'échange	562	39,5
Usagers du centre-ville	648	45,6
Usagers du TMB	212	15
Ensemble	1422	100

	Nombre d'usagers (enquête de rotation)	Motifs potentiels	Nombre de citation (enquête ITW)	Usagers répartis au prorata des ITW	Nombre d'usagers (enquête de rotation)	Motifs potentiels	Nombre de citation (enquête ITW)	Usage répartis prorata ITW
Courte durée (de 0h à 2h)	138	Dépose minute pôle d'échange	2	29	177	Dépose minute pôle d'échange	4	23
		Clients des commerces et services	9	109		Clients des commerces et services	28	154
Moyenne durée (de 2h à 4h)	24	Pendulaires	1	24	22	Pendulaires	5	22
		Usagers tramway du Mont-Blanc	9	61	43	Usagers tramway du Mont-Blanc	0	0
Longue durée (de 4h à 11h)	83	Pendulaires	1	7		Pendulaires	5	23
		Usagers du pôle d'échange	2	16		Usagers du pôle d'échange	4	20
Présents à 7h00	66	Résidents riverains	2	10	75	Résidents riverains	1	14
		Usagers du TMB (alpinistes)	9	45		Usagers du TMB (alpinistes)	0	0
		Usagers du pôle d'échange	2	12		Usagers du pôle d'échange	4	61
Présents à 20h00	101	Résidents riverains	2	15	94	Résidents riverains	1	18
		Usagers du TMB (alpinistes)	9	69		Usagers du TMB (alpinistes)	0	0
		Usagers du pôle d'échange	2	18		Usagers du pôle d'échange	4	76
Véhicules ventouses	68	Usagers du pôle d'échange	2	37	56	Usagers du pôle d'échange	4	45
		Résidents riverains	2	31		Résidents riverains	1	11

MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté de Communes du Pays du Mont-Blanc (74)
Contact : Laurie CERIOLI, chargée de mission transports - 04 50 90 49 50

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La CCPMB exploite, au titre de sa compétence transport le pôle d'échange du Fayet à Saint-Gervais. Le pôle d'échange connecte la gare ferroviaire, la gare routière, le Tramway du Mont-Blanc (accès été et hiver au «Nid d'Aigle» : alpinisme, domaine skiable,...) et propose des services de mobilité complémentaires : parking gratuit destiné à encourager les reports modaux et le co-voiturage, location de véhicules, taxis,...

Ce pôle d'échange à la particularité d'être situé au cœur du quartier du Fayet et au contact de l'ensemble des commerces et services de ce bourg dynamique.

La CCPMB a souhaité que soient étudiés les **motifs de stationnement des automobilistes** fréquentant le site. En effet, les parkings étant gratuits et situés dans un système de stationnement urbain réglementé (zone bleue aux alentours), le maître d'ouvrage craignait de supporter seul des coûts d'exploitation non-exclusivement liés aux services du pôle d'échange. Le travail d'enquête (rotation et interviews des usagers) réalisé en haute saison (hiver et été) et hors saison a permis d'affirmer que le TMB (remontées mécaniques) et le centre-ville (commerces, services, riverains,...) ont un poids considérable parmi les usagers et de définir des clés de répartition budgétaire adaptées à la réalité des usages.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement

Date | 2016 - 2017

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 5 400 €HT

