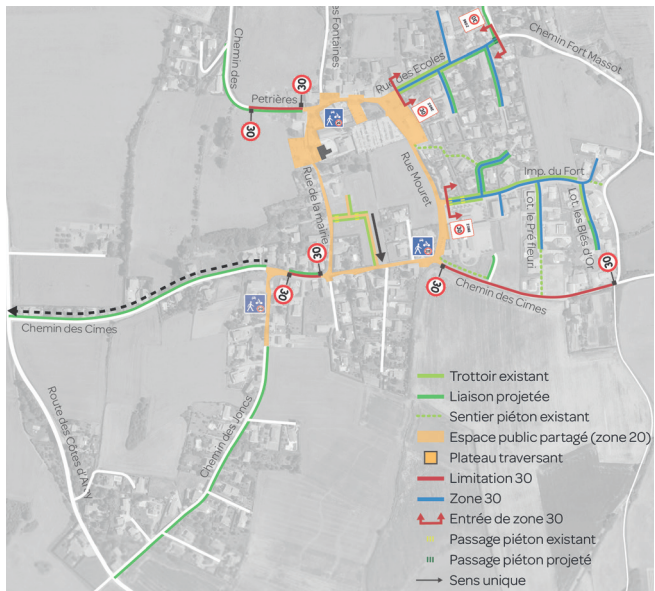
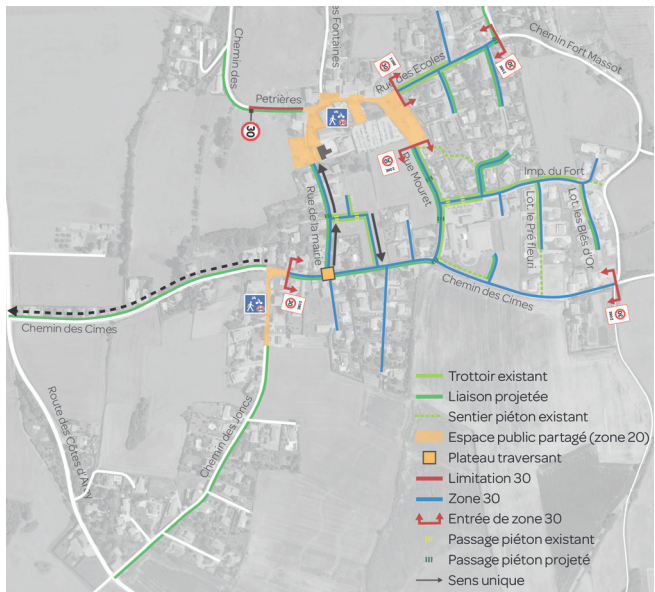
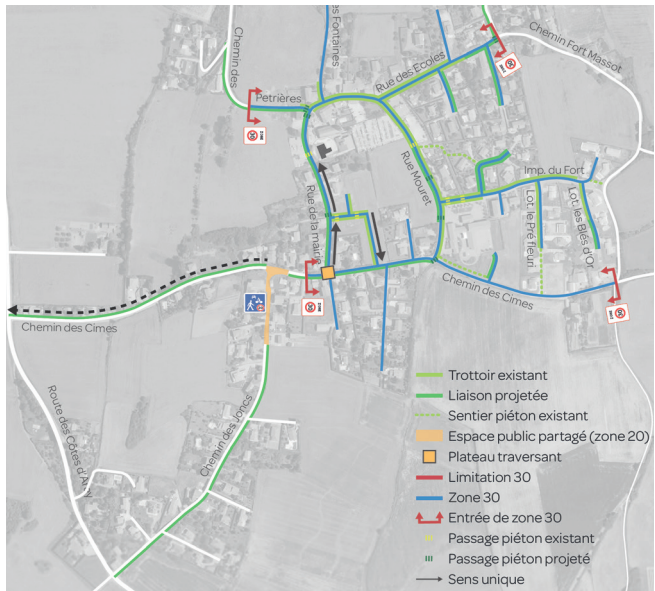


ÉTUDE SUR LA GESTION DE LA CIRCULATION DANS LE CENTRE-VILLAGE DE REVENTIN-VAUGRIS | 38

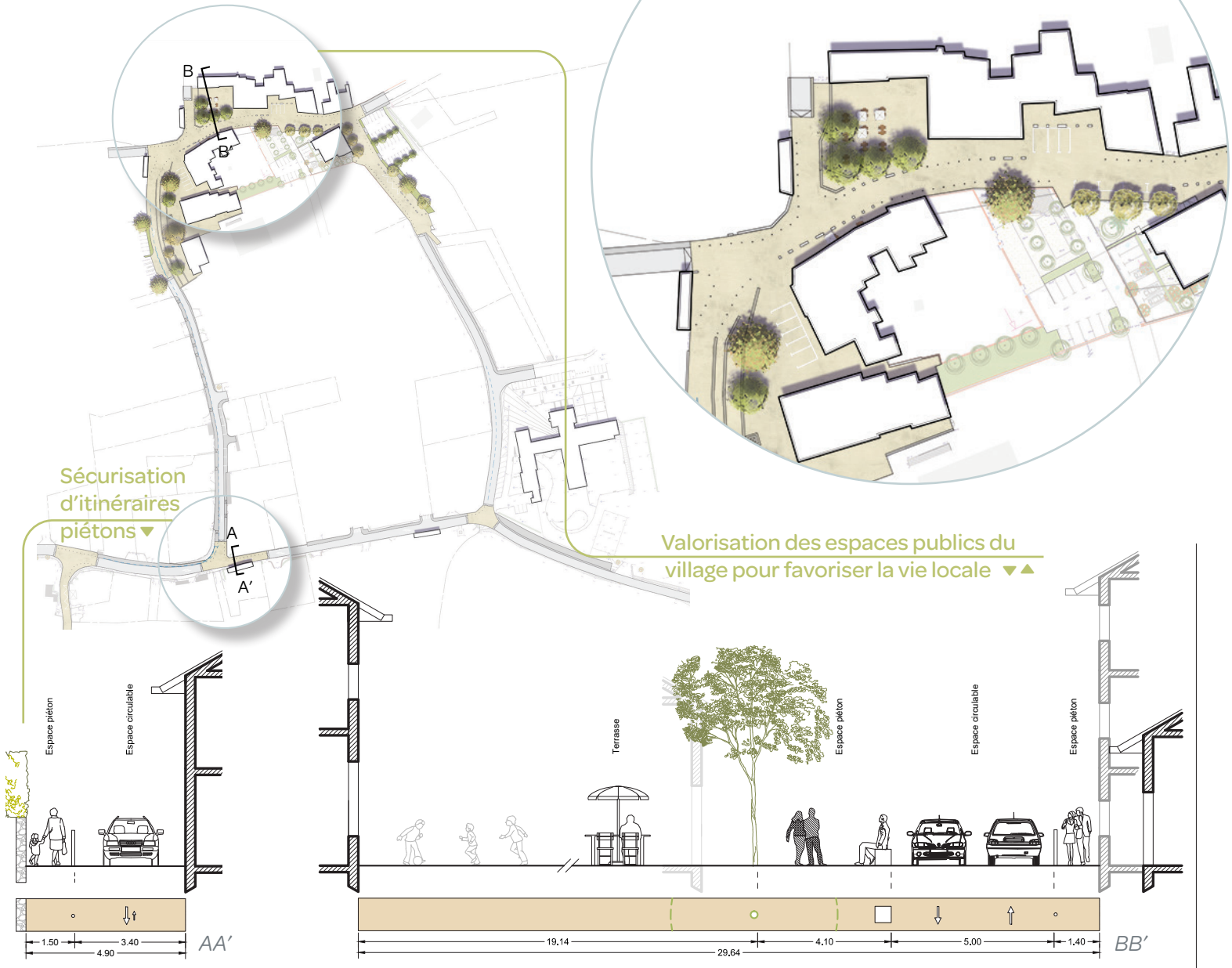
Scénarii ▼



Analyse des flux : diagramme d'écoulement ▼



Projet et zooms ▼►



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Reventin-Vaugris (38)

Contact : Laurent DAVID, adjoint en charge de la voirie, la sécurité routière et les déplacements - 04 74 58 58 36

DESSCRIPTIF MISSION / PROJET

Suite au constat d'une densification du trafic routier dans son centre-bourg (lié au développement de la commune, véhicules en transit effectuant les trajets domiciles-travail depuis les communes voisines...) couplée au non respect des réglementations, la commune de Reventin-Vaugris a engagé une étude technique lui permettant d'identifier les dysfonctionnements actuels, d'anticiper les besoins (voiries, stationnement,...) liés aux projets d'urbanisme de la commune et de planifier la mise en œuvre d'un projet d'infrastructure.

Les comptages indiquent que le trafic est faible mais que le comportement (vitesse) des automobilistes est inapproprié à la sensibilité du secteur (proximité de l'école, manque de visibilité...). Ces phénomènes engendrent un sentiment d'insécurité pour les usagers les plus fragiles (piétons, enfants, ...).

Le projet retenu fait suite à l'élaboration de 3 scénarii d'ambition variée. Il vise avant tout à assurer de manière continue et sécurisée les liaisons piétonnes entre chaque pôle générateur de déplacements (partie Nord du centre-bourg, école...). Les espaces publics limitrophes des voiries sont également requalifiés pour améliorer le cadre de vie du centre-bourg en développement. Le projet comprend également des aménagement de modération du trafic automobile (alternats, sens uniques, ralentisseurs, zone 30 et zone de rencontre...)

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et d'aménagement d'espaces publics

Date | 2015 - 2016

Équipe | ARTER (mobilité, paysage) - Sitétudes (VRD)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD, A. BECKER

Montant mission ARTER | 8 050 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

