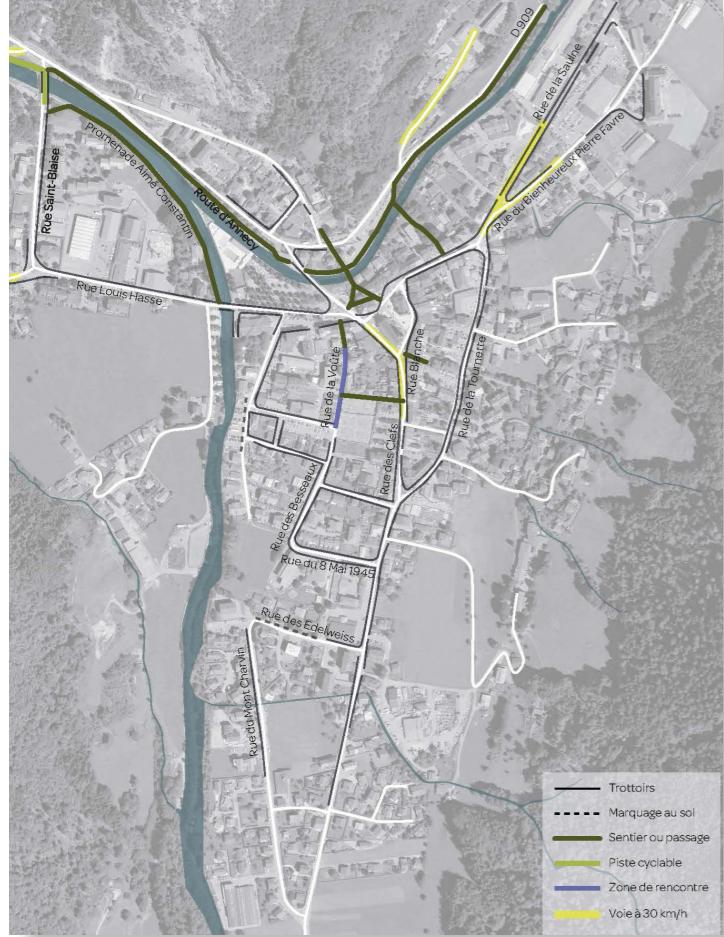
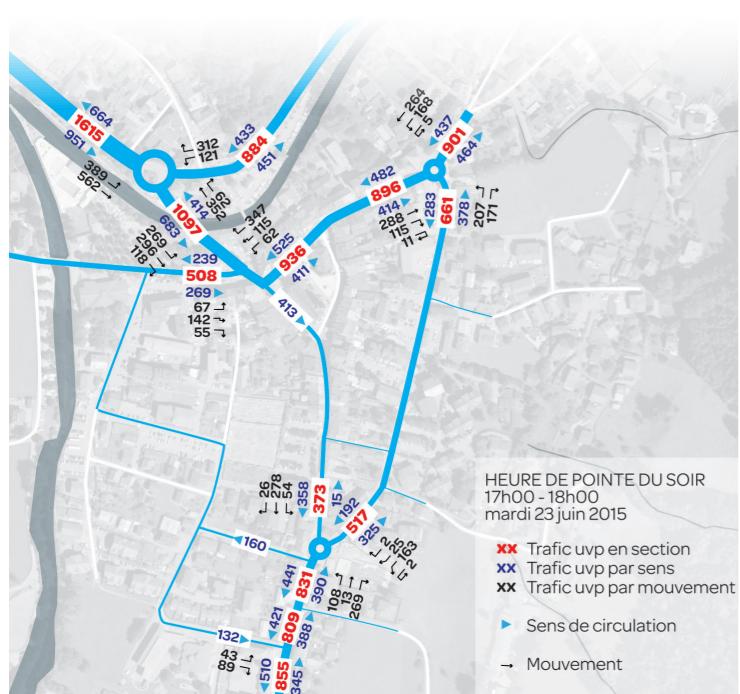


# PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT DE THÔNES | 74

Un réseau cyclable non maillé identifié lors du diagnostic ▼

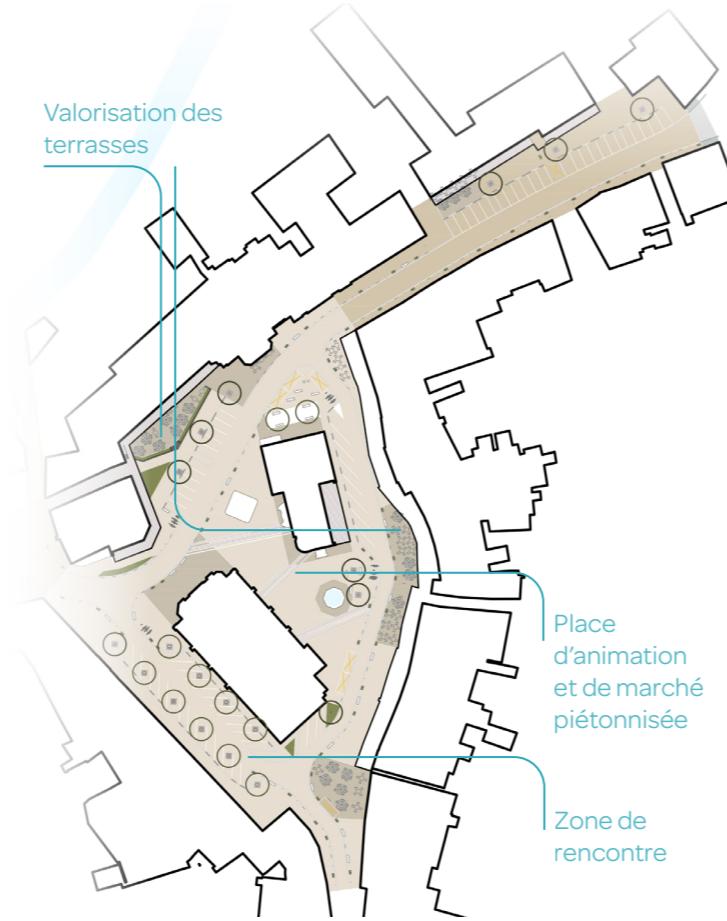


Comptages directionnels mettant en évidence les flux de transit en centre-ville (ici, Heure de Pointe du Soir) ▼

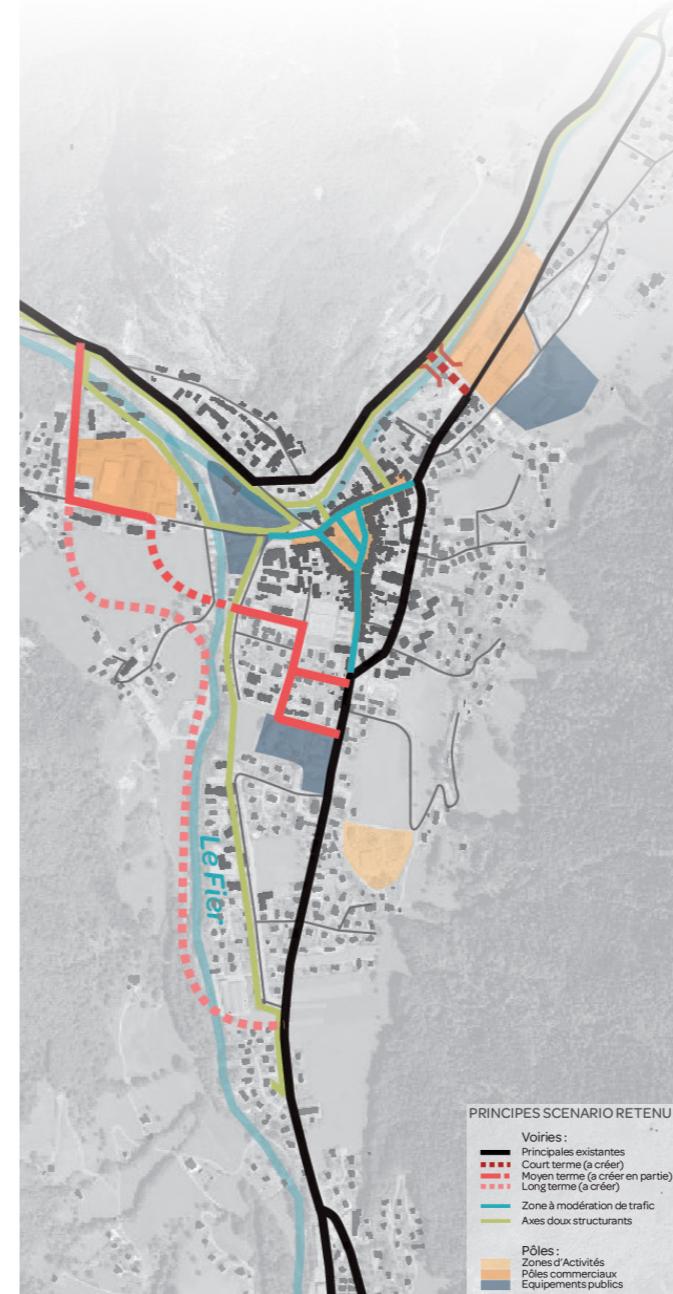


Précision du plan de circulations multimodales : sens, réglementations et esquisses sur les secteurs-clés ▼

## Place de l'hôtel de ville ▶



## Plan de circulations multimodales ▼



## MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Thônes (74)

Contact : Pierre BIBOLLET, maire ou Christine RAYBAUD,  
DST - 04 50 02 91 72

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de Thônes est la ville centre du massif des Aravis (Le Grand Bornand, La Clusaz,...). Ce territoire est marqué par son caractère montagnard (paysage, stations de ski), sa proximité avec l'agglomération d'Annecy (30 minutes), son dynamisme agricole (production du Reblochon) et industriel (usine Mobaipa,...). L'ensemble de ces caractéristiques ont engendré un développement important de l'habitat au cours de la dernière décennie, qui a eu un impact négatif sur les éléments identitaires de la commune (paysage dégradé, diminution des terres de pâturage, saturation du réseau routier, dégradation du centre-ville patrimonial,...).

Dans le cadre de la révision du PLU, la commune a engagé une étude de mobilités afin d'**apaiser le centre-ville et de promouvoir les déplacements doux**, en lien avec la maîtrise de développement urbain (renforcement du centre-bourg au détriment des hameaux). Notre mission a été menée en 3 phases :

- Le diagnostic a mis en évidence les secteurs et les thématiques sensibles : entrée de ville saturée, place centrale dégradée, réseau cyclable non-maillé, omniprésence du stationnement dans le paysage urbain, important transit en centre-ville...
- Trois scénarios de contournement du centre-ville ont été proposés et évalués : report de trafic attendu, coûts,...
- Sur la base du scénario retenu et en cohérence avec le projet de PLU, les plans de circulation et de stationnement ont été déclinés rue par rue (sens, réglementation,...) et phasés. Les secteurs clés ont fait l'objet d'études de faisabilité : calage spatial, modélisation dynamique du trafic, chiffrage des coûts d'aménagements...).

## INFOS PROJET

**Mission** | Étude d'organisation des mobilités et du stationnement

**Date** | 2015 - 2016

**Équipe** | ARTER (mobilité, paysage) - Sitétudes (VRD)

**Resp. de l'étude ARTER** | G. ARNAUD

**Montant mission ARTER** | 22 225 €HT

**Étendue projet** | centre-bourg