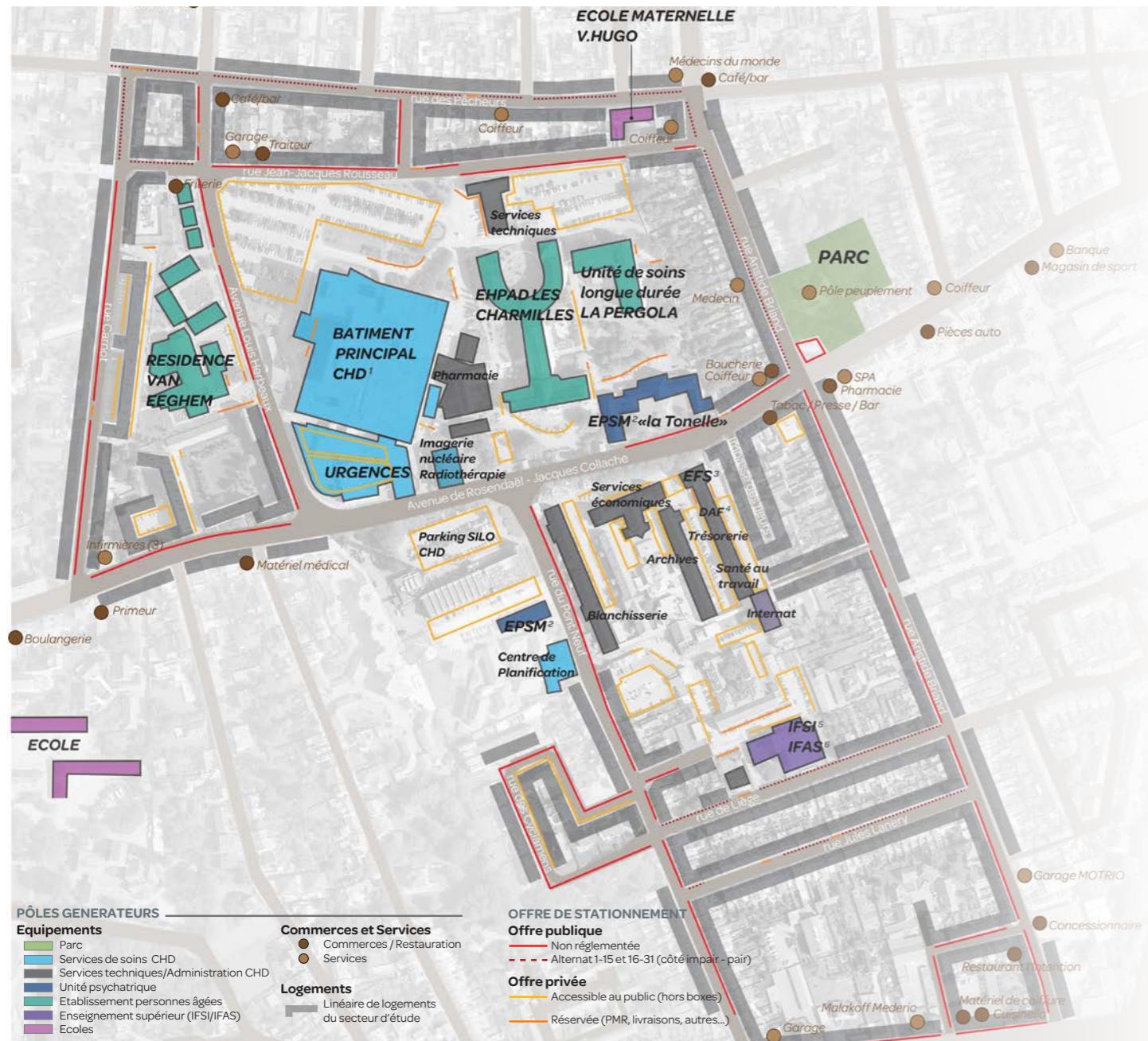
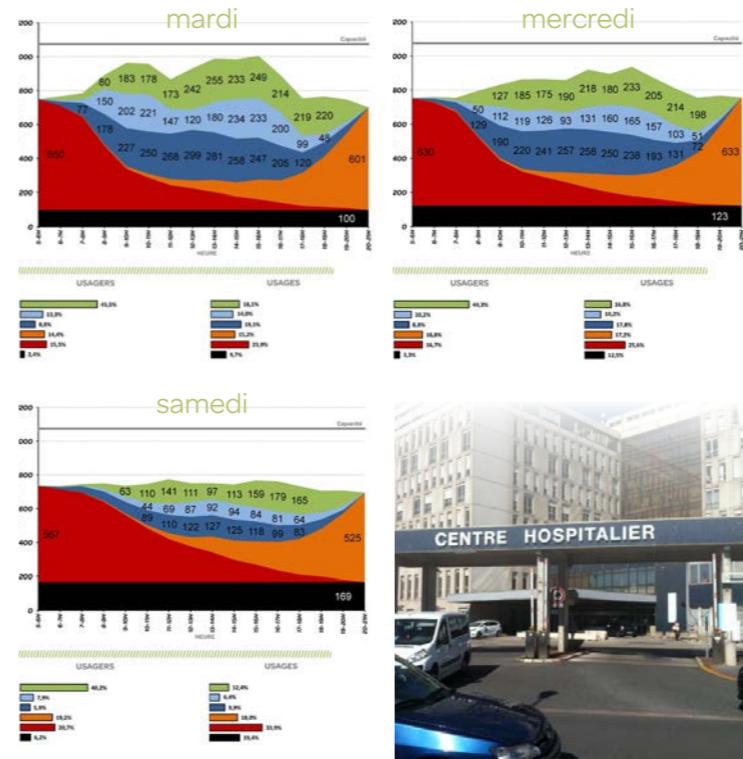


DIAGNOSTIC ET PRÉCONISATIONS SUR LE STATIONNEMENT AUTOUR DU CENTRE HOSPITALIER DE DUNKERQUE | 59

Pôles générateurs de déplacements et offre de stationnement existante ▼



Résultats de l'enquête de rotation le mardi, mercredi et samedi : l'offre de stationnement est plus chargée le mardi, en lien avec des usagers de moyenne durée (pendulaires, consultations) et de courte durée (visites, usagers des commerces...) ▼



Silo payant vide et offre publique gratuite saturée ▲

Variations de l'occupation de l'offre de stationnement des différents secteurs enquêtés au cours de la journée du mardi ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Dunkerque (59)

Contact : Frédéric VERHARNE, DST - 03 28 26 27 01

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La saturation généralisée de l'offre de stationnement publique non-réglementée, l'envahissement des espaces publics par les véhicules en stationnement (sur trottoirs, monopolisant des voies de circulation,...) et la mobilisation des riverains ont abouti au lancement de la présente étude.

Le Centre Hospitalier de Dunkerque se situe à l'Est du centre-ville de Dunkerque, dans le quartier de Rosendaël, principalement résidentiel. Le CHD et les différents équipements associés (école d'infirmières, établissement français du sang, maisons médicalisées, ...) font figures de principaux pôles générateurs de stationnement à l'échelle du quartier. Toutefois, l'analyse du territoire met en évidence un nombre important de commerces et services dans et à proximité du secteur d'étude.

La première étape de la mission a consisté à l'analyse de la demande théorique générée par les divers pôles générateurs de stationnement. Cette analyse met en évidence l'insuffisance de l'offre de stationnement «privée» du CHD et les difficultés d'usage de cette offre liées au chevauchement des horaires des équipes médicales en journée. L'analyse de la demande satisfaite confirme le report de la demande générée par le CHD sur les espaces publics.

Les scénarios de réorganisation du stationnement s'appuient sur la réaffectation d'un parking silo de 400 places sous-utilisé (payant) au personnel du CHD et la modification de la réglementation de l'offre de stationnement interne du CHD (affectée au visiteurs) et externe (affectée au riverains : abonnements).

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

Date | 2015

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 26 945 €HT