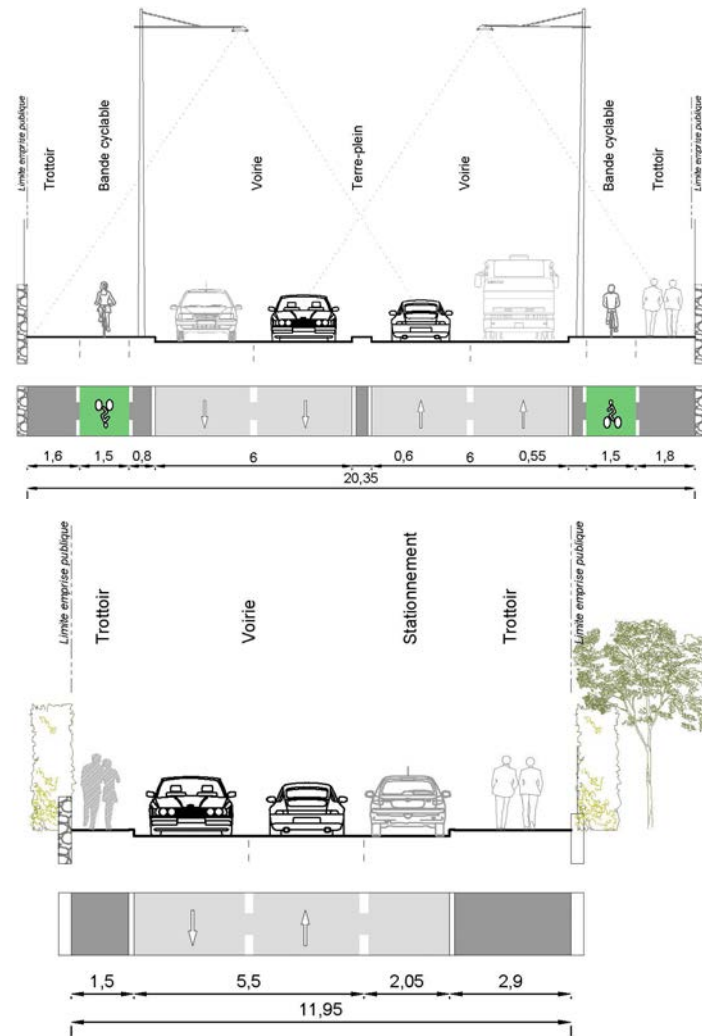
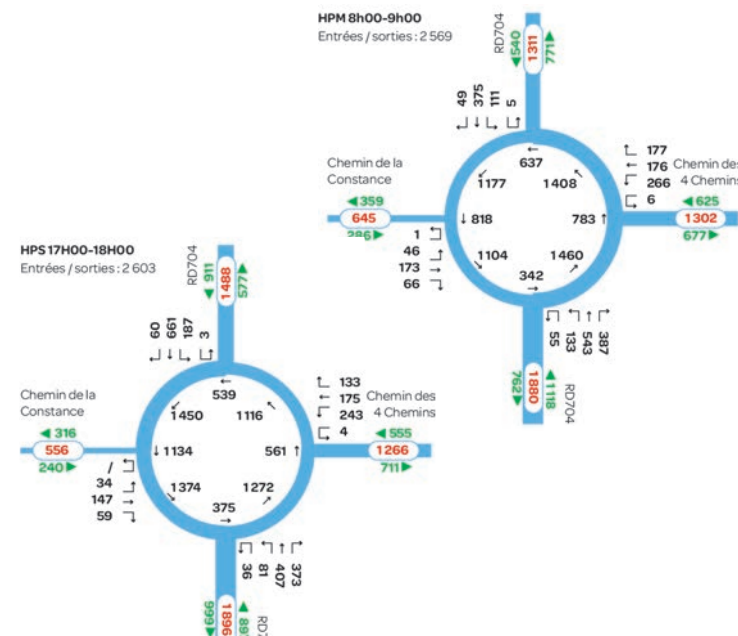


ÉTUDE DE CIRCULATION ET STATIONNEMENT SUR LE QUARTIER DES QUATRE CHEMINS À ANTIBES | 06

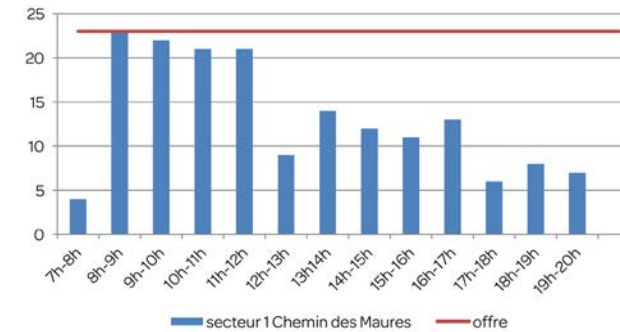
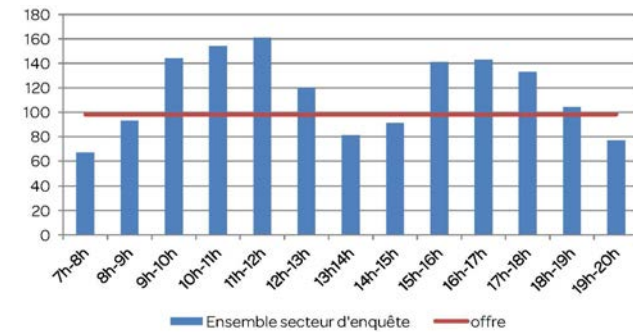
Etat des lieux : profils en travers du secteur d'étude ▼



Réalisation d'une campagne de comptages directionnels
sur les cinq carrefours d'accès au quartier ▼

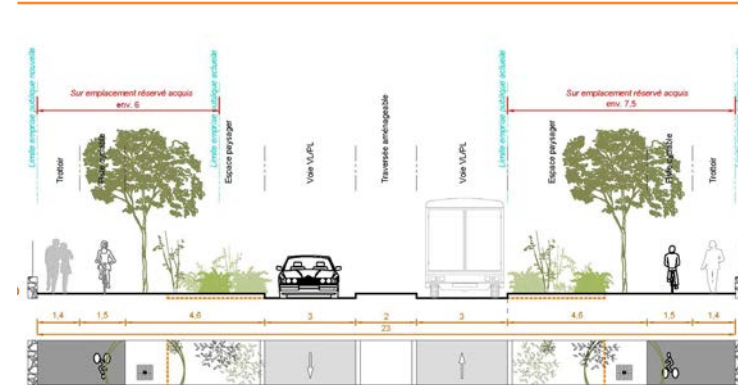


Résultats de l'enquête d'occupation du stationnement ▼

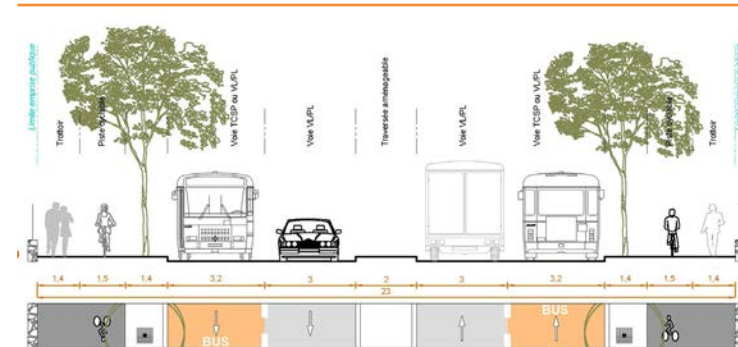


Préconisations d'organisation et d'aménagement des voies après étude de l'impact des projets ▼

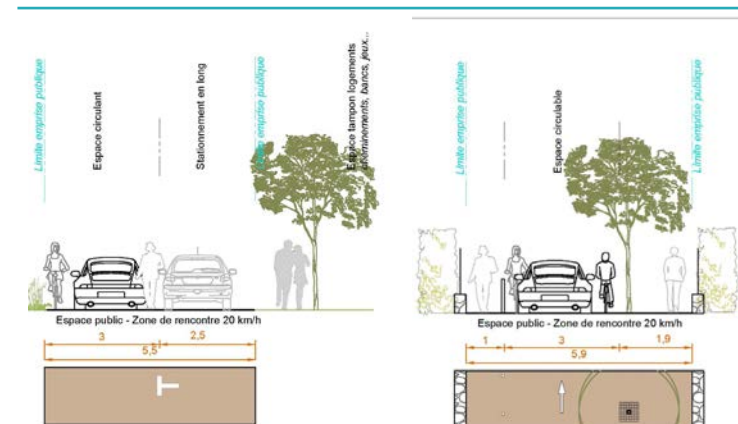
RD704 court terme



RD704 long terme



Nouvelles voies de desserte



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune d'Antibes (06)

Contact : Cécile MENGARELLI DG Aménagement -
04 92 90 53 90

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le plan local d'urbanisme de la commune d'Antibes permet l'urbanisation de quatre «îlots» situés à l'entrée Nord de la ville, de part et d'autre de la RD704. Ce secteur est aujourd'hui peu contraint (absence de problème de capacité des réseaux, important foncier disponible,...). Toutefois, au delà des projets urbains, celui-ci va être fortement impacté par l'ouverture d'un second échangeur d'accès à Antibes sur l'A8.

La mission d'ARTER a consisté à recueillir des données pragmatiques sur l'offre (les réseaux) et la demande (les flux) actuelles de mobilité, puis à évaluer l'impact des projets pour concevoir un système viaire, à l'échelle du quartier, qui soit fonctionnel à court et long terme. La prise en compte des projets externes (échangeur, TCSP, P+R,...) s'effectue en concertation avec les acteurs concernés (Vinci, CD06, Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis,...).

Le projet prévoit la préservation de la capacité de la RD704 en minimisant les nouveaux carrefours sur cet axe identifié comme principal dans le PDU de l'agglomération. L'aménagement à court terme prévoit également les réserves foncières utiles pour relier à long terme et en site propre un P+R situé à proximité du futur échangeur. Les réserves foncières utiles sont intégrées au PLU.

Les voies internes des futurs quartier sont organisées et aménagées afin d'être apaisées pour les riverains (zone de rencontre) et peu attractives pour les liaisons inter-quartiers (sens de circulation dissuasif). Le projet est *in fine* chiffré et phasé.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact mobilité et/ou stationnement

Date | 2015 - 2016

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 18 500 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

