

ÉTUDE DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT SUR LE CENTRE-VILLE DE BEAUGENCY | 45

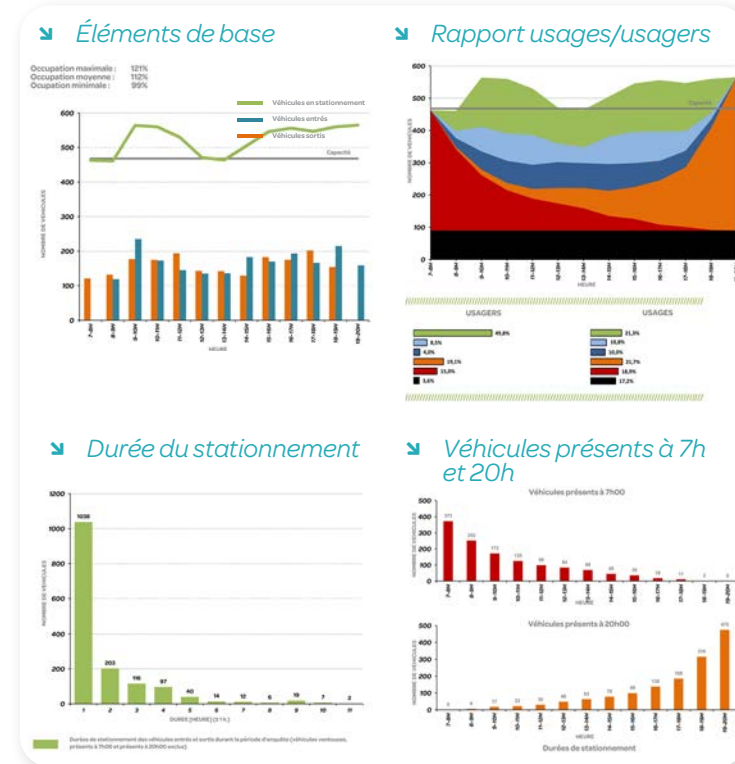
Analyse des flux : diagramme d'écoulement ▼



Aménagement d'une entrée de ville sur la RD2152 - variante d'organisation de la sortie Ouest : via la rue des 3 marchands ▼



Enquêtes de rotation sur l'ensemble du centre-ville ▼



Enjeux de circulation et stationnement ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Beaugency (45)

Contact : Jérôme GOJON, DST - 02 38 44 56 20

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La commune de Beaugency, ville médiévale du Loiret, a mandaté l'agence ARTER pour la réalisation d'une étude de circulation et de stationnement dans le périmètre du centre-ville de la commune.

- La première étape de l'étude a consisté à la rencontre des principaux acteurs du territoire (élus, commerçants, riverains, conseil général,...). Cette étape a permis de mettre en évidence les attentes de ces différents acteurs et de prendre en compte leurs projets.
- Dans un second temps, nous avons réalisé une campagne de comptages directionnels et une enquête de rotation sur l'offre de stationnement. Elles ont mis en évidence la saturation de l'offre de stationnement du centre-historique et de ses abords ainsi que la réserve de capacité du réseau routier.
- Ensuite, nous avons proposé 3 scénarios d'organisation des circulations multimodales et du stationnement. Le scénario validé prévoit la réalisation d'une zone piétonne en hyper-centre, la réglementation de l'ensemble du centre-historique en zone de rencontre, la requalification des entrées de ville (création de zone 30) et la reconquête des berges de la Loire, inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO.
- La dernière phase a consisté à la réalisation de fiches actions opérationnelles, au chiffrage et au phasage du projet.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

Date | 2014 - 2015

Équipe | ARTER (mobilité, paysage)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 18 750 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité



Réalisation de fiches opérationnelles : Aires piétonnes et de zones de rencontre, Plan d'aménagement de parking (capacité 150 pl.), Aménagement des berges de la Loire ► ▼

