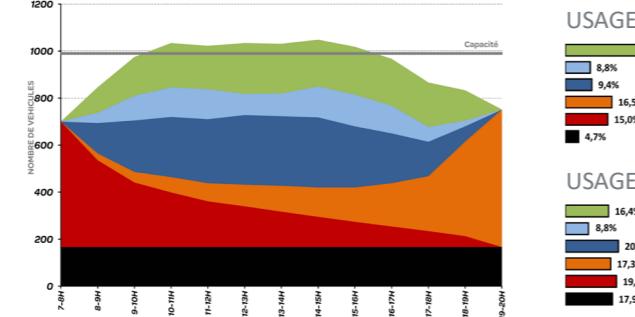


# ORGANISATION DE LA CIRCULATION, DU STATIONNEMENT ET DES DÉPLACEMENTS DANS LE QUARTIER GARE D'ORLÉANS | 45

Un diagnostic s'appuyant sur des comptages directionnels ▾

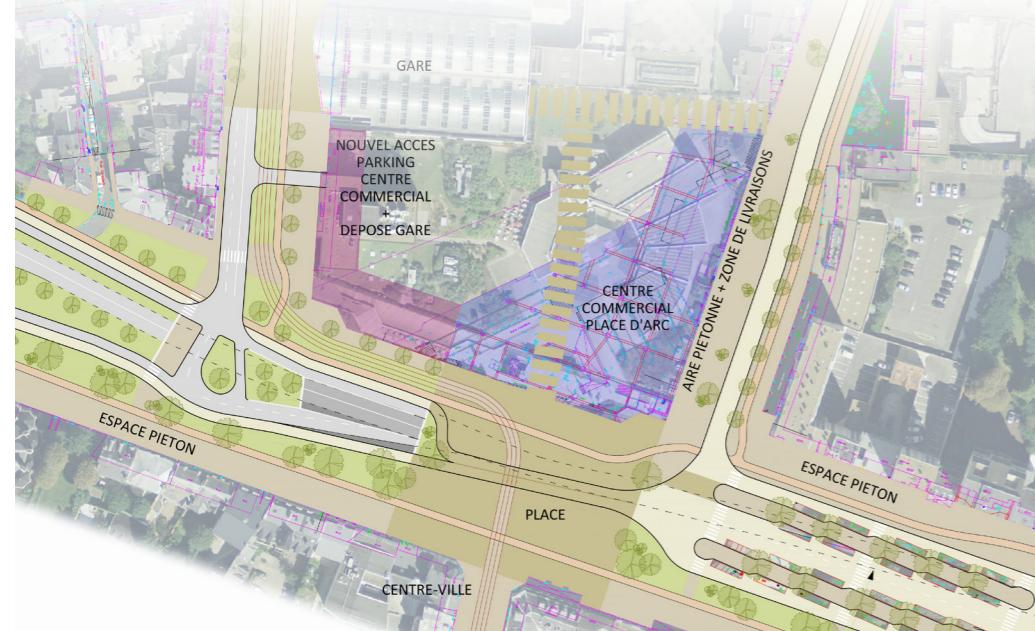


une enquête de rotation ▾ et des analyses thématiques croisées pour identifier les enjeux ▾



Des scénarios contrastés d'organisation des mobilités et d'espace public ▾ à **moyen terme** et modélisations dynamiques ▾

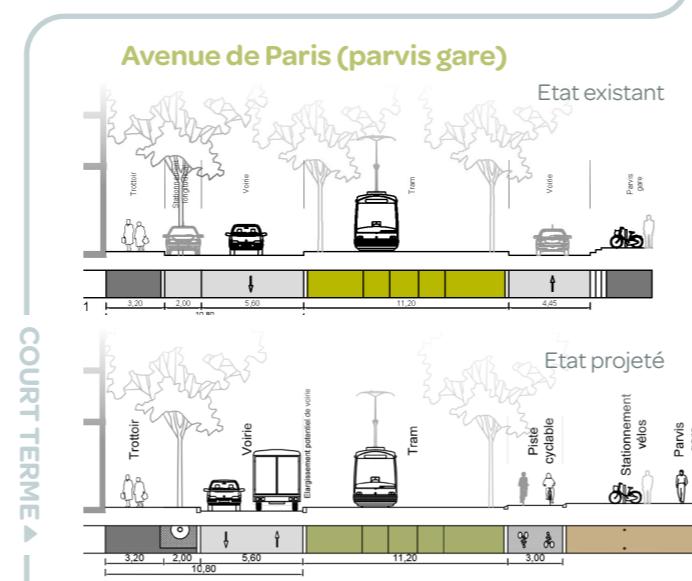
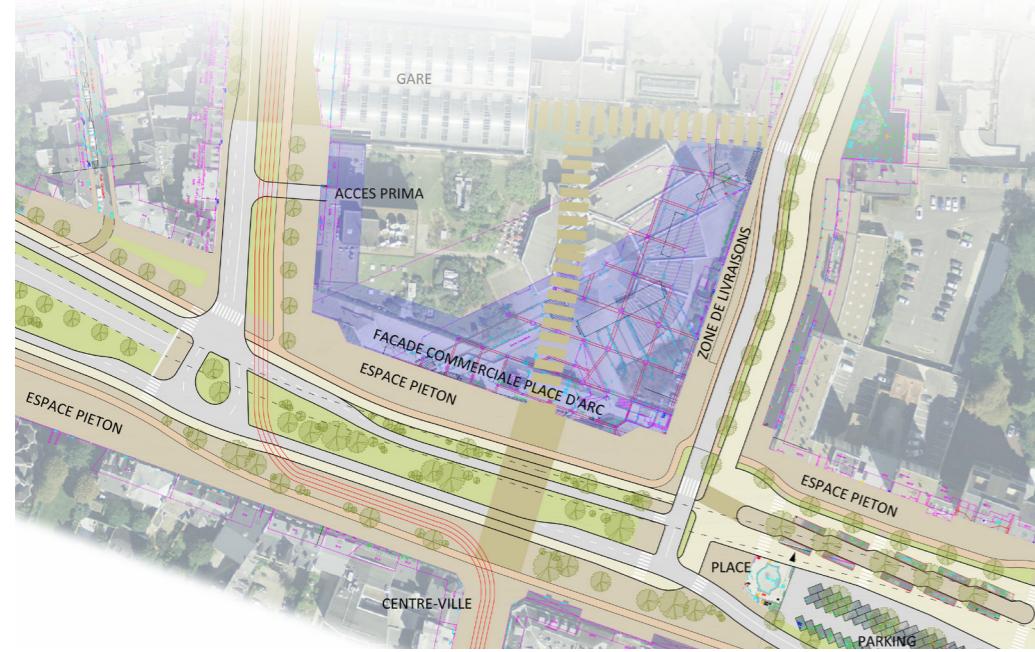
## Scénario 1: Une place intermodale



## Rue Albert 1er



## Scénario 2 : Un boulevard urbain



Profils esquisses pour les aménagements à prévoir à **court terme** ▾

## MAÎTRE D'OUVRAGE

### Ville d'Orléans (45)

Contact : Denis BIGOT, Ingénierie espaces publics - 02 38 79 26 60

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Le secteur de la gare est le pôle central des déplacements sur l'Agglomération d'Orléans. On y trouve la gare ferroviaire d'Orléans, la gare routière du CD45, le pôle d'échange des bus de l'Agglomération, deux stations de tramway des lignes A et B et l'avenue de Paris, principale entrée de ville depuis l'A10 (Paris). Le secteur gare concentre aussi de multiples pôles générateurs de déplacements : un centre commercial, de grandes entreprises, un quartier d'habitations important ainsi que trois lycées.

ARTER a accompagné la commune et l'agglomération dans l'élaboration d'un diagnostic global des circulations multimodales et du stationnement puis la formulation de propositions d'évolution à court et moyen terme. La démarche transversale adoptée, associant les domaines de la mobilité, de l'urbanisme et du paysage s'est avérée un atout indispensable pour appréhender ce site particulier.

Les aménagements (profils de voiries à 2x4 voies, trémies,...) et les formes urbaines actuelles (centre commercial...) sont issus d'un urbanisme où l'automobile tenait une place centrale. Les greffes urbaines (voie de tram, bandes cyclables discontinues...) qui se sont ajoutées ne permettent plus de répondre à l'évolution des pratiques de mobilité. Afin de satisfaire les enjeux d'espaces publics, d'intermodalité et de réintégrer le quartier à son contexte urbain de centre-ville, des solutions, parfois ambitieuses, ont été envisagées : restructuration voire mutation du bâti, déplacement de la gare routière, piétonisation du boulevard séparant la gare du centre-ville, réorganisation des circulations à l'échelle du quartier... Les solutions ont été testées grâce à la construction et l'exploitation d'un modèle de simulation dynamique.

## INFOS PROJET

**Mission** | Étude d'organisation des mobilités et du stationnement

**Date** | 2014 - 2015

**Équipe** | ARTER (mobilité, urbanisme, paysage)

**Resp. de l'étude ARTER** | G. ARNAUD

**Montant mission ARTER** | 41 500 €HT