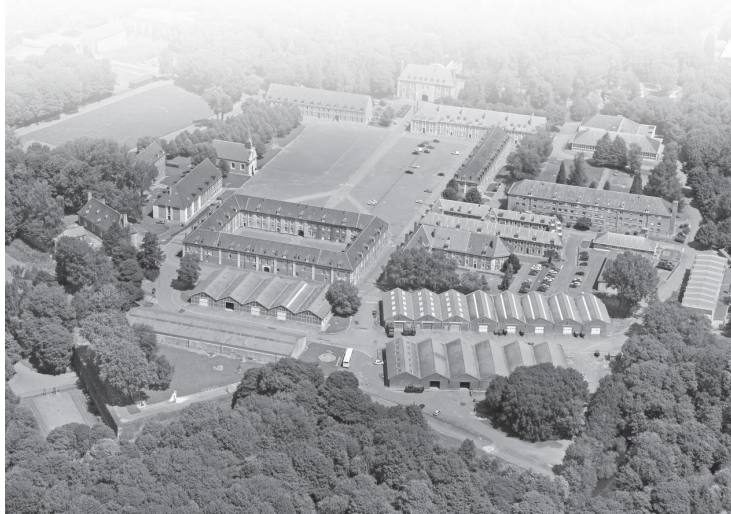
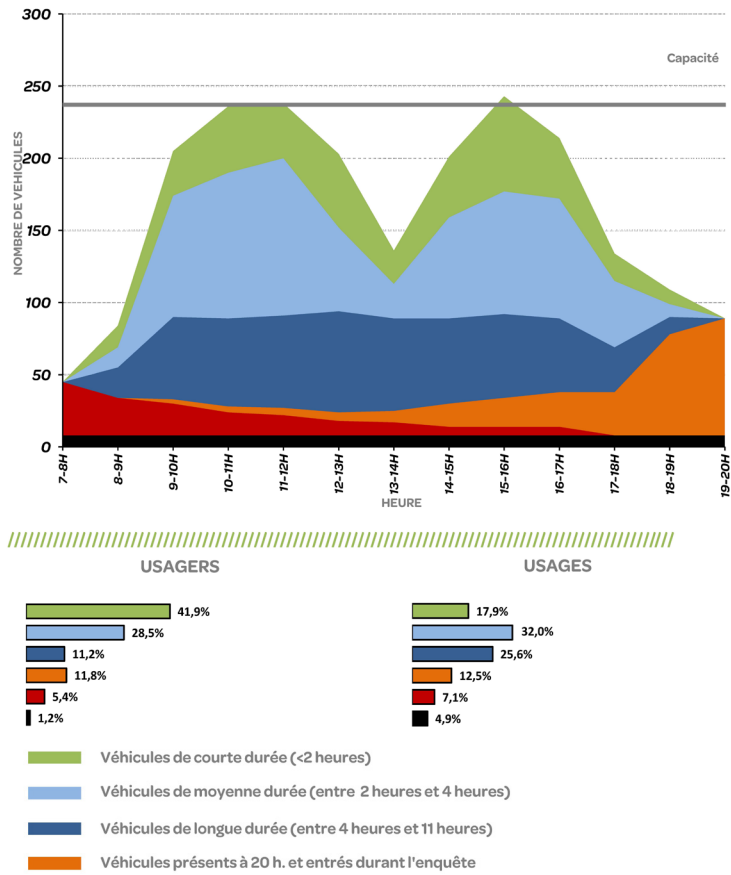


ÉTUDE DE CIRCULATION - CITADELLE VAUBAN À ARRAS | 62

La prise en compte de l'aspect patrimonial du site et des problématiques de stationnement et de circulation liées à sa requalification (offre de stationnement saturée, vitesses pratiquées élevées) a conduit à proposer des scénarii visant réduire l'impact de la voiture sur le site. ▼



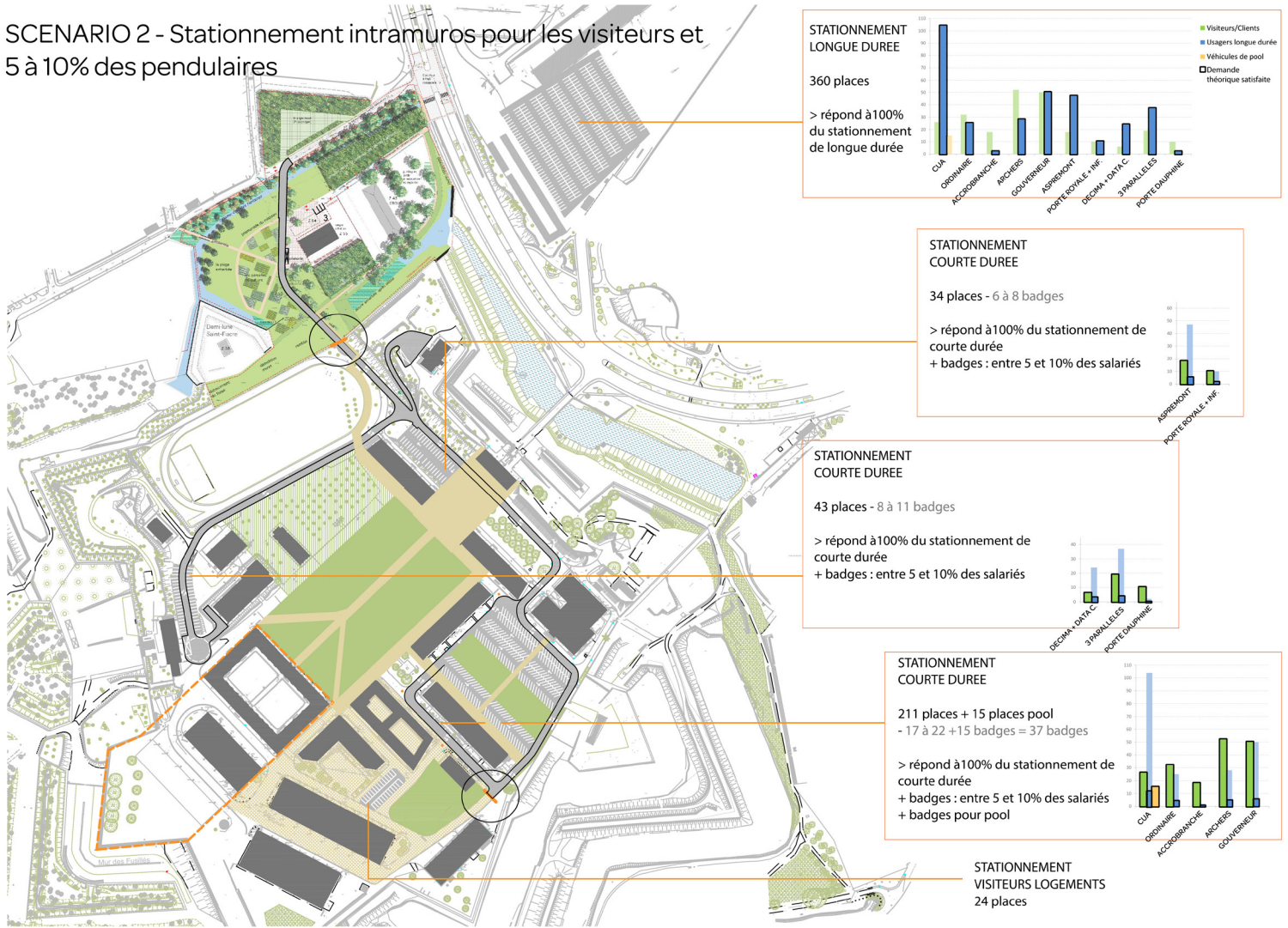
Résultat de l'enquête de rotation ▼



Les principales mesures préconisées ont été les suivantes : une organisation des circulations en fer à cheval, un contrôle d'accès à l'entrée de la citadelle, un report du stationnement de longue durée à l'extérieur du site, l'amélioration des liaisons douces et du stationnement vélos. ▼

SCENARIO 1a	SCENARIO 1b	SCENARIO 2
Intra- muros : Stationnement de courte durée (visiteurs) + longue durée actuelle +badges (5 à 10% des salariés)	Intra- muros : Stationnement de courte durée (visiteurs) + longue durée actuelle +badges (5 à 10% des salariés)	Intra- muros : Stationnement de courte durée (visiteurs) + badges (5 à 10% des salariés)

SCENARIO 2 - Stationnement intramuros pour les visiteurs et 5 à 10% des pendulaires



MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté urbaine d'Arras (62)

Contact : Laurent WALLOT, services techniques - 06 89 09 42 69

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La Communauté Urbaine d'Arras a engagé la requalification de la citadelle Vauban, patrimoine mondial classé à l'UNESCO et ancien terrain militaire, en quartier de ville.

Alors que le projet est entré en phase opérationnelle avec la création des premiers pôles de services et d'emplois, la citadelle rencontre déjà de forts dysfonctionnements : l'organisation des circulations, la difficile rupture de charge entre les parcs de stationnement et les pôles générateurs ainsi que l'aménagement engendrent des usages inappropriés des espaces publics de la citadelle.

ARTER a été missionné pour anticiper l'aggravation de ces phénomènes et proposer des réponses adaptées aux besoins de déplacements et de stationnement.

L'étude s'est déroulée en 3 phases :

- l'état des lieux et le diagnostic, permettant d'identifier clairement les dysfonctionnements et enjeux ;
- la prise en compte de l'impact des futurs projets et la proposition de scénarii contrastés concernant l'organisation des circulations, du stationnement (véhicules et vélos), l'amélioration des liaisons modes doux ;
- le développement du scénario retenu par la CUA, à travers la traduction du projet en principes d'aménagement et la rédaction d'un cahier des charges.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact mobilité et/ou stationnement

Date | 2013 - 2014

Équipe | ARTER (mobilité, urbanisme, paysage)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 16 700 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

