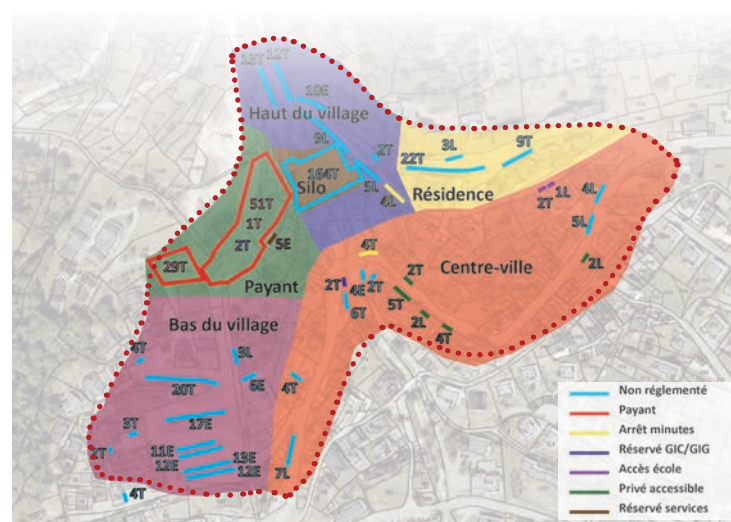
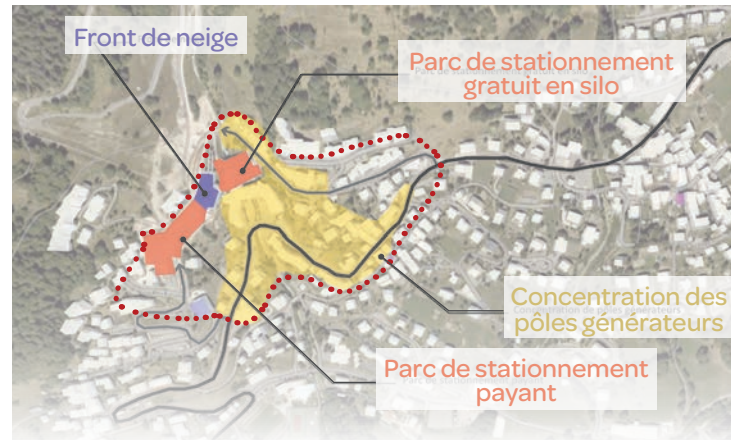


ÉTUDE DE DIAGNOSTIC SUR LE STATIONNEMENT À CHAMPAGNY-EN-VANOISE | 73

Organisation et capacité en stationnement de la station ▼



Champagny-en-Vanoise ▼



Une saturation de l'offre gratuite proche du front de neige et de la télécabine. La saturation de l'offre centrale, contraint les usagers venant skier à la journée ou souhaitant accéder aux commerces à adopter des comportements inadaptés : double file, stationnement sur trottoir, ...



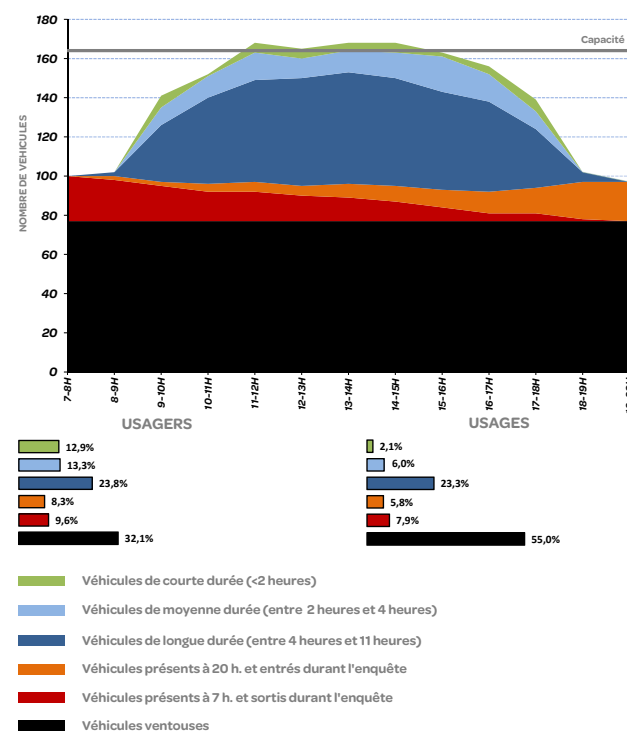
Diagnostic

Le report partiel de la demande de stationnement à la journée au parking des rochers ne peut se faire sans mesures complémentaires. Il est nécessaire de réglementer l'offre de du centre-ville pour favoriser la rotation, d'assurer un contrôle rigoureux du respect de la réglementation et d'assurer une liaison efficace entre le parc des rochers et le front de neige.



Préconisations

Résultats de l'enquête de rotation



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Champagny en Vanoise (73)

Contact : René RUFFIER-LANCHE, Maire

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Champagny-en-Vanoise est une station de montagne reliée au domaine Paradiski. La commune fait face à des problèmes d'encombrement des voiries et de saturation des parkings du centre lors de la saison hivernale. Ce phénomène engendre des problèmes de sécurité et d'image.

La mairie fait appel à ARTER début 2013 pour la réalisation d'une étude visant à mesurer la demande de stationnement satisfaite et la part des différentes catégories d'usagers. Cette démarche doit permettre de quantifier la demande susceptible de se rabattre sur un parc de stationnement (parc des Rochers) situé à l'entrée de la station et relié au domaine skiable.

Par le biais d'une enquête de rotation sur les voiries et parcs publics en ouvrage, l'étude démontre la saturation de l'offre gratuite et la grande réserve de capacité des offres publique payante et privée. Le parking des Rochers bénéficie lui d'une réserve de capacité de 49 places au moment le plus chargé d'une journée de pointe.

L'étude permet de mettre en évidence la capacité du parc des Rochers à accueillir une partie de la demande de longue durée (résidents semaine ou skieurs) satisfaite sur les voiries du centre-station.

Elle permet également de proposer les solutions d'accompagnements indispensables : réglementation du centre, aménagement de la rupture de charge (liaisons parkings <> front de neige notamment,...), contrôle, valorisation de l'offre privée,...

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation du stationnement

Date | 2013

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 2 800 € HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

