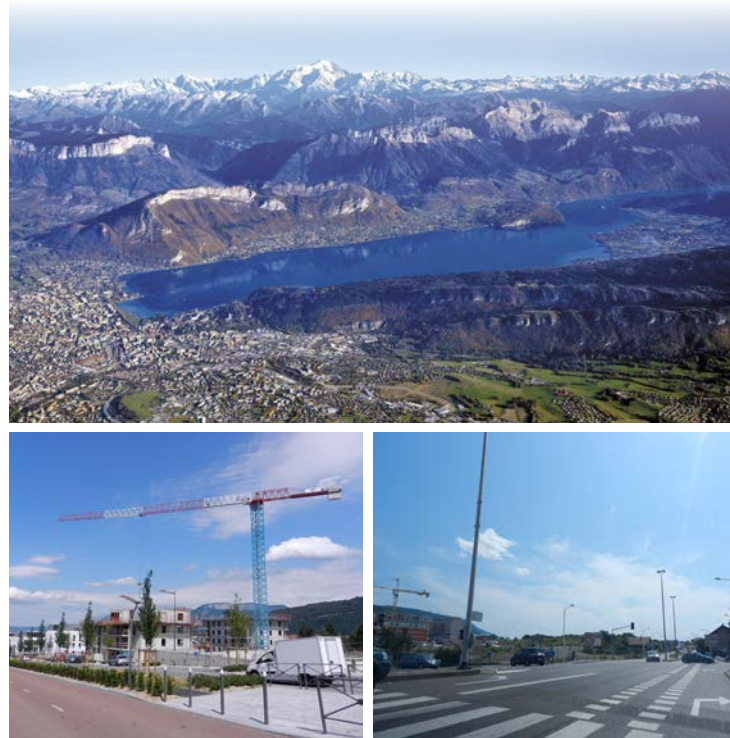
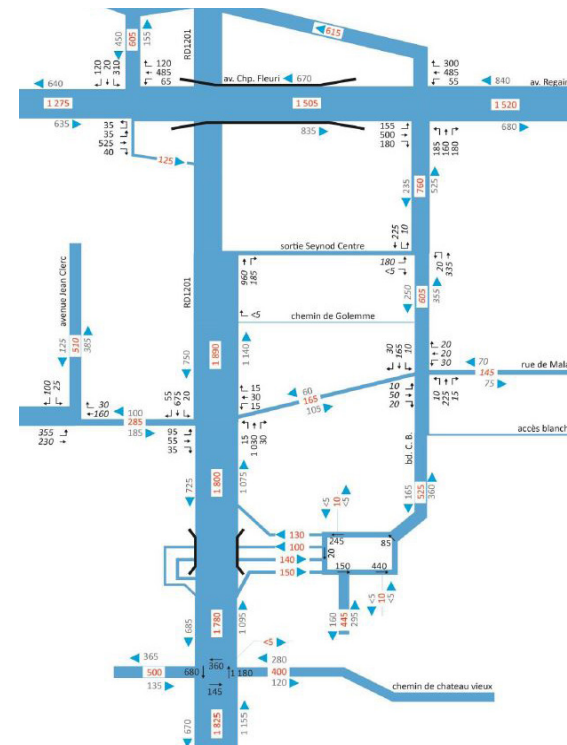


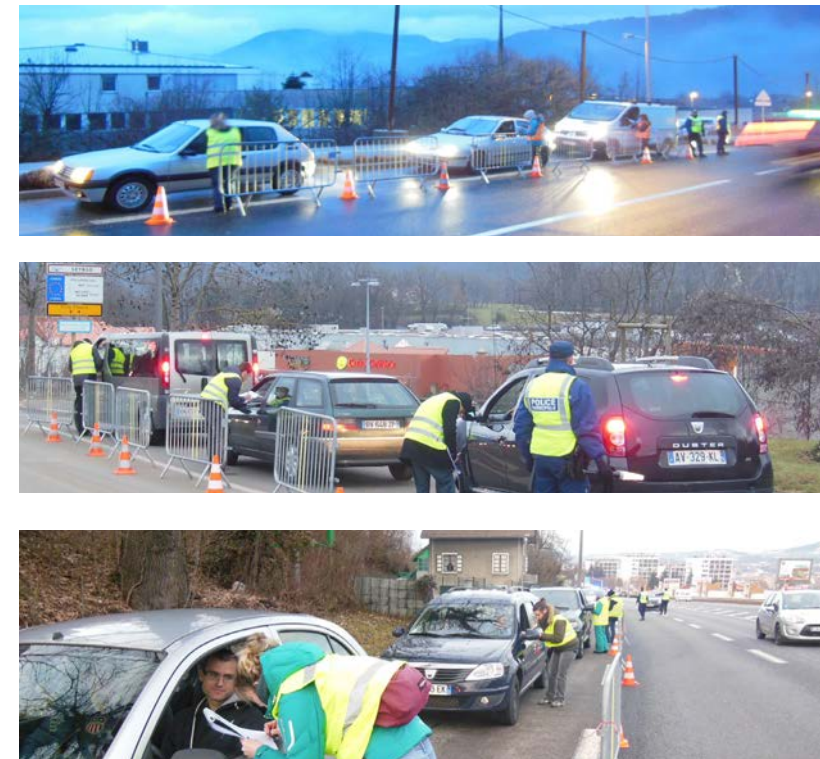
ÉTUDE DE RACCORDEMENT DE LA ZAC DE PÉRIAZ À LA RD1201, SUR LA COMMUNE DE SEYNOD | 74



Cartographie des comptages directionnels ▼



Enquête origine - destination par interviews ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Seynod (74)

Contact : Eric POLLET, responsable espaces publics-
04 50 33 45 00

DESSCRIPTIF MISSION / PROJET

La ville de Seynod compte 20 000 habitants et est située au Sud de l'agglomération d'Annecy. Le SCoT prévoit, sur la période 2015>2030, que Annecy réponde aux 80% des besoins en nouveaux logements de l'agglomération, entraînant ainsi la création d'environ 5 400 logements.

ARTER est mandaté par la ville pour réaliser une étude de circulation permettant d'anticiper l'accroissement de la demande de mobilité. Cette étude doit permettre de définir les modalités de raccordement de la principale zone AU au réseau structurant. Le projet doit permettre d'éviter l'engorgement du réseau et d'encourager les modes alternatifs à l'automobile.

Compte tenu des difficultés de circulation déjà observées sur le réseau, un diagnostic très précis est réalisé incluant une enquête origine-destination par interviews et une campagne de comptages manuels directionnels, mobilisant 40 enquêteurs sur 5 jours.

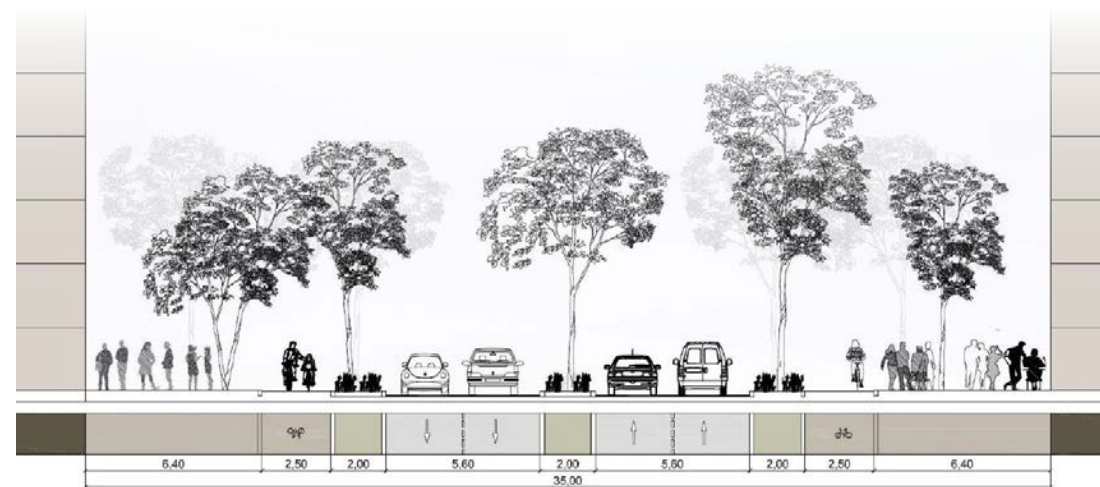
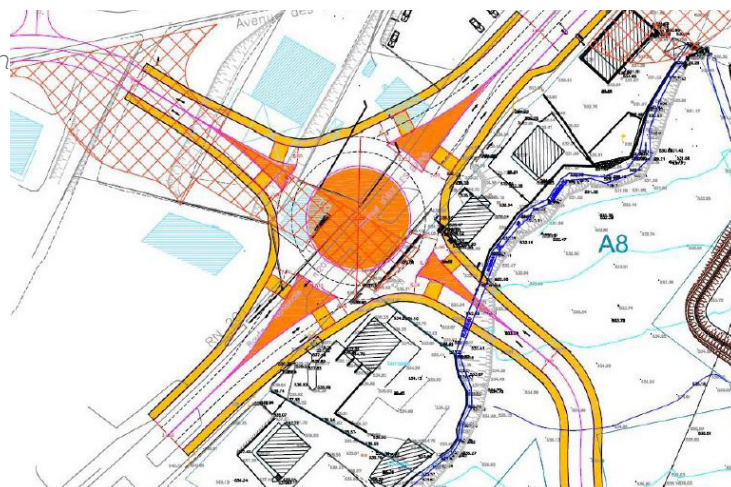
L'analyse des projets a permis d'effectuer les calculs de génération de trafic. Cette demande projetée permet de tester 2 scénarii :

- Le premier prévoit le raccordement de la ZAC à la RD1201 via un carrefour dénivelé
- Le second via un carrefour giratoire

Le second scénario devient préférentiel, pour des raisons de capacité, de coût et d'insertion urbaine. Il est par la suite développé au niveau esquisse et un test de mise en œuvre est réalisé via une modélisation dynamique (Vissim).

Scénario préférentiel : création d'un carrefour giratoire ▼

Le scénario retenu prévoit : la transformation de la RD1201 en boulevard urbain à 2x2 voies et la création d'un carrefour giratoire.



INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact mobilité et/ou stationnement

Date | 2013 et 2015

Équipe | ARTER (mobilité)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 13 875 €HT

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

