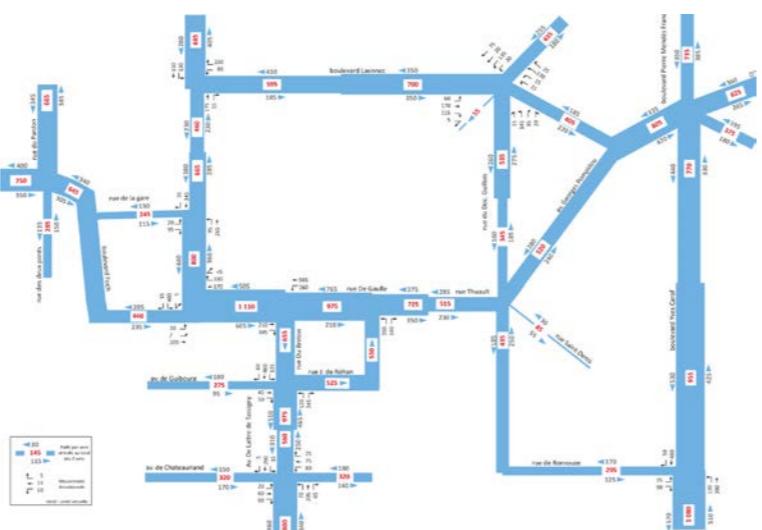
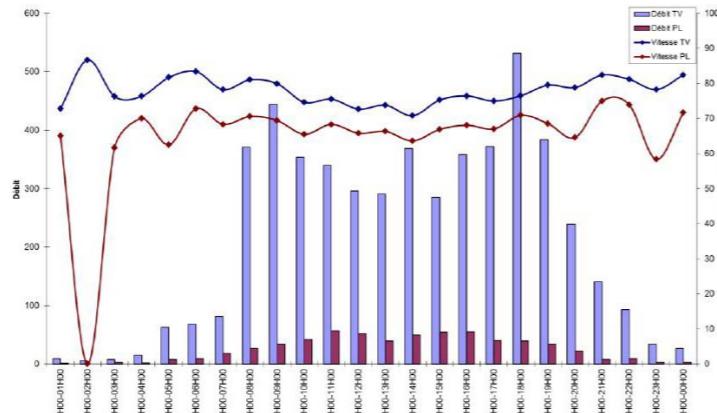
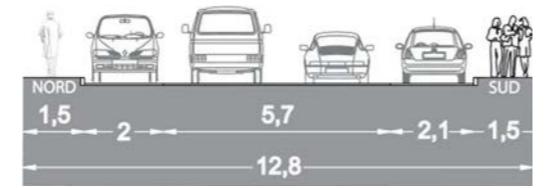
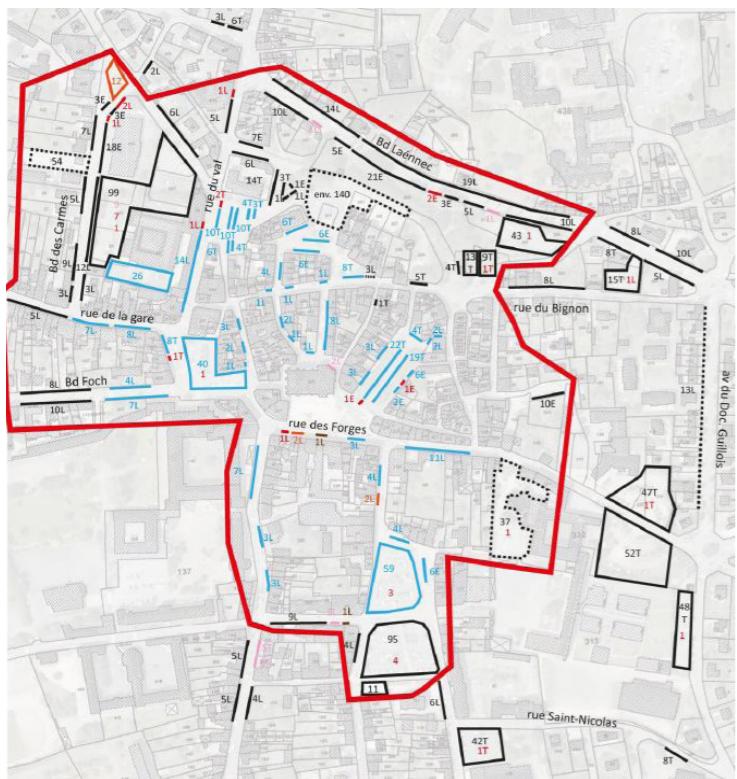
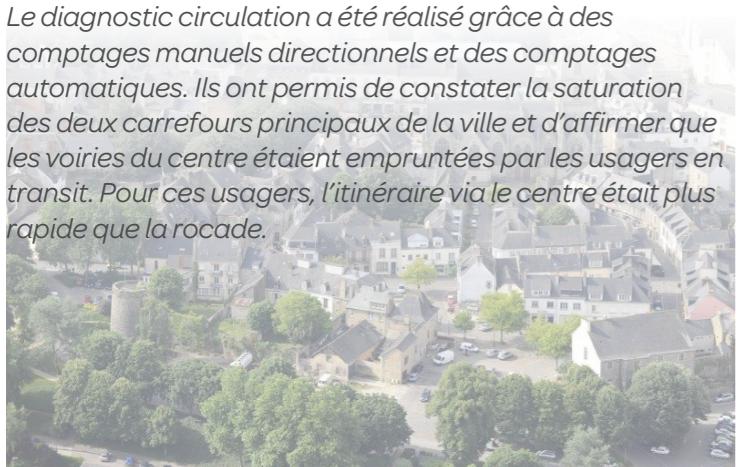


PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT DU PÉRIMÈTRE INTRA-ROCADE À PLOËRMEL | 56

Le diagnostic circulation a été réalisé grâce à des comptages manuels directionnels et des comptages automatiques. Ils ont permis de constater la saturation des deux carrefours principaux de la ville et d'affirmer que les voiries du centre étaient empruntées par les usagers en transit. Pour ces usagers, l'itinéraire via le centre était plus rapide que la rocade.



Proposition des différents aménagements, conformes aux besoins actuels et futurs de la commune. Les circulations et l'intégration des modes doux en centre-ville ont été revus.



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Ploërmel (56)

Contact : Céline BARON, responsable urbanisme habitat - 02 97 73 20 73

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La ville de Ploërmel, située au cœur du Morbihan, compte plus de 60 000 habitants et concentre toutes les fonctions urbaines et administratives du bassin de vie. Pour répondre à la demande croissante en logements, la réalisation du PLU a ouvert un grand nombre de terrains proches du centre-ville à l'urbanisation. Il est prévu également l'accueil d'un nouveau lycée ainsi qu'un hôpital à proximité du centre.

Dans ce contexte, la commune a mandaté notre équipe pour anticiper les besoins en stationnement et développer les modes alternatifs à l'automobile.

Notre diagnostic circulation a permis de mettre en évidence la part importante de trafic de transit sur les voiries du centre-ville, et la saturation des deux carrefours principaux. Le diagnostic stationnement a souligné la réserve de capacité de l'offre (sauf les jours de marché), et le non-respect de la réglementation.

Nos préconisations ont visé une nouvelle répartition des espaces publics dans le centre-ville, au profit des modes doux. Nous avons notamment projeté le développement des zones 30, le développement des double-sens cyclables et l'extension des zones de rencontres vers l'Ouest (secteur administratif et commerçant).

Le plan de stationnement est également adapté pour répondre à l'accroissement de la demande de courte durée. La zone bleue est étendue et les mesures de contrôle adaptées (réduction de la durée autorisée et adaptation des moyens humains).

INFOS PROJET

Mission | Étude d'organisation des mobilités et/ou du stationnement

Date | 2012 - 2013

Équipe | ARTER (mobilité, paysage)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 10 275 €HT