

AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS ET DE LA TRAVERSÉE DU HAMEAU DE CERVONNEX, À SAINT-JULIEN-EN-GENEVOIS | 74

Le projet se veut qualitatif et à l'image du caractère rural des lieux, offrant des nouveaux espaces dédiés aux habitants



MAÎTRE D'OUVRAGE

Commune de Saint-Julien-en-Genevois (74)

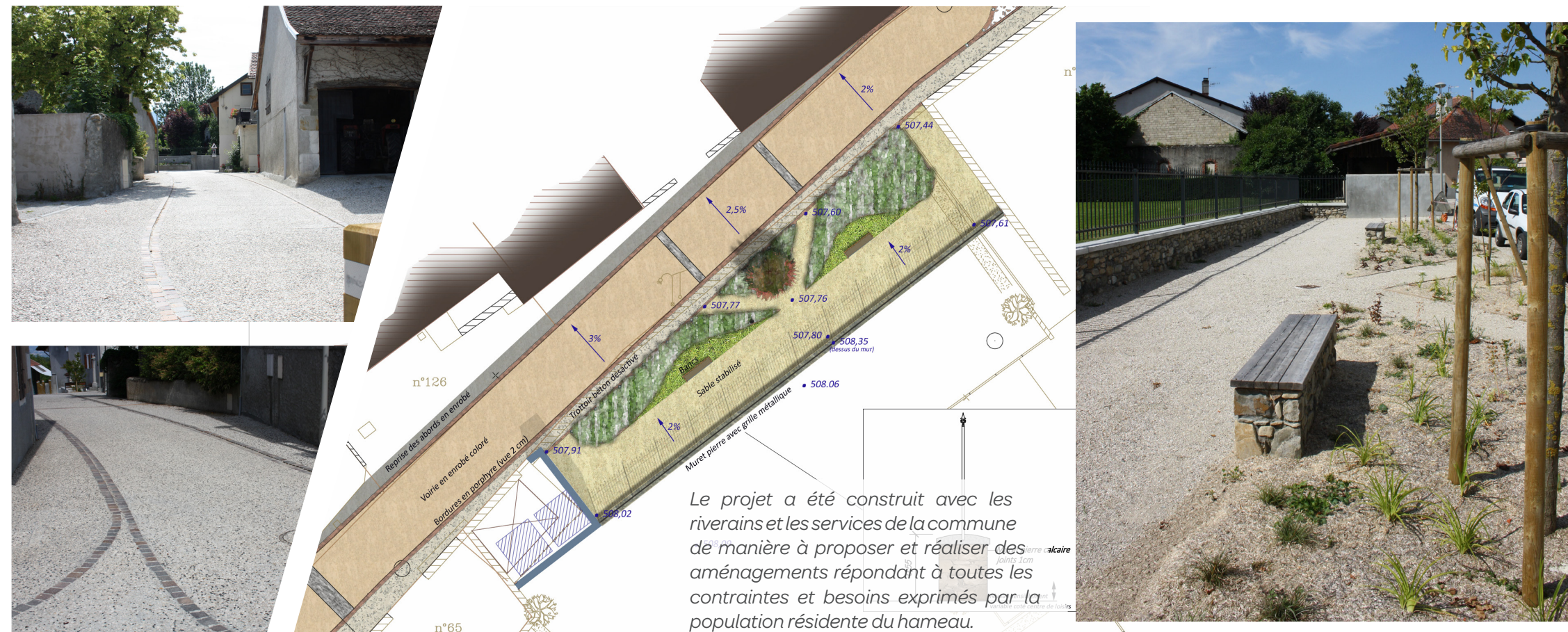
Contact : Mme Labadie / Services Techniques

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

La présente mission vise à la requalification de l'ensemble de la traversée du hameau de Cervonnex et du centre ancien à proximité immédiate de l'entrée de la commune de Saint Julien-en-Genevois ; et à la sécurisation des flux (séparation piétons/automobiles) avec la proposition de réorganisation des circulations pour préserver au maximum le centre bourg.

Un diagnostic est réalisé sur l'ensemble des réseaux qui sont remis en état et aux normes.

- L'aménagement fait l'objet de réflexions sur l'intégration du patrimoine existant (fontaines, puits, maisons anciennes, calvaires,...) et met en valeur le centre de vie du hameau en minimisant l'impact de la voiture mais aussi par l'utilisation de matériaux nobles.
- Un nouvel espace public est créé permettant ainsi de réouvrir les vues sur le grand paysage et d'offrir un lieu de détente paysager pour les riverains.
- Les entrées et la traversée du hameau sont traitées de manière à marquer les points majeurs (carrefour, entrées, accès...) et à faire ralentir l'automobiliste en matérialisant les différentes sections de la traversée à l'aide de trames en béton imprimé.



Le projet a été construit avec les riverains et les services de la commune de manière à proposer et réaliser des aménagements répondant à toutes les contraintes et besoins exprimés par la population résidente du hameau.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'aménagement d'espace(s) public(s) urbain(s)

Date | 2008 - 2012

Équipe | Sitétudes (VRD) - ARTER (paysage)

Resp. de l'étude ARTER | P. COLIN

Coût travaux | 1 400 000 € HT

Étendue projet | Traversée du hameau (650 m) et espaces publics (1 000 m²)

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

