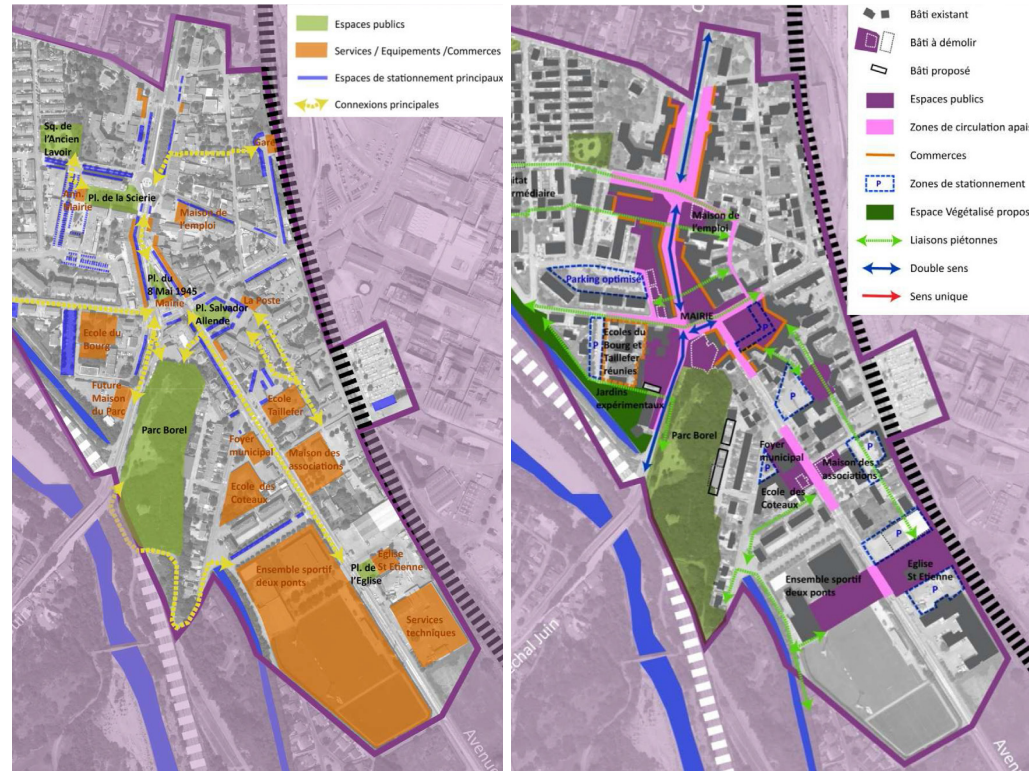


# PROGRAMMATION DES AMÉNAGEMENTS DU CENTRE-VILLE DE PONT-DE-CLAIX | 38

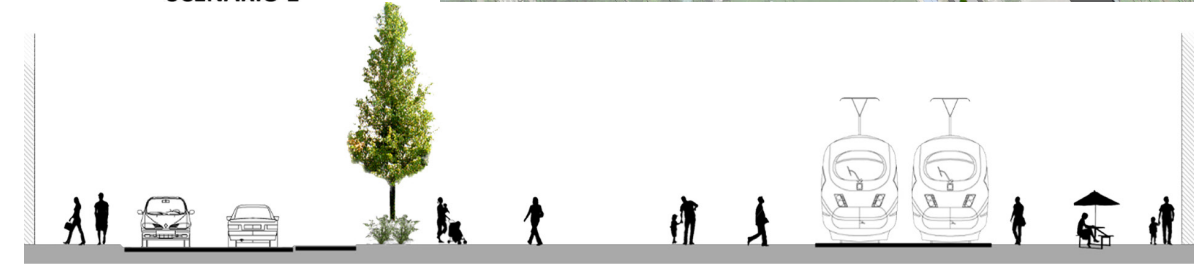
## Analyse du centre-ville ▼



## Illustration du projet de piétonnisation ▼



## Scénarios / plan directeur issu de la concertation et du diagnostic ▼



## MAÎTRE D'OUVRAGE

Ville de Pont-de-Claix (38)

contact : Mme Baltazard, Chargée d'Aménagements urbains Espaces Publics

## DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Souhaitant mettre en valeur et améliorer le cadre paysager et urbain de son centre-ville, la commune de Pont de Claix a fait appel à une équipe composée de Pierre COLIN, paysagiste chef de projet, et Guillaume ARNAUD, ingénieur mobilités, pour une étude de requalification des espaces publics. Cette mission était engagée dans le cadre de l'extension du tram A et de la création de son terminus sur la place du 8 mai 1945. Un travail poussé de concertation et de communication du projet a été mis en place (questionnaires, présentations publiques,...).

Suite au diagnostic des espaces existants et à l'analyse des enjeux urbains et paysagers du site, l'équipe propose différents scénarii contrastés d'organisation et d'aménagement des espaces publics.

Au cours de l'étude, les enjeux de circulations multimodales s'avèrent être déterminants dans le choix du scénario. Les flux Nord <> Sud sont concentrés sur le barreau Ouest de la place du 8 mai 1945. La place est ainsi rendue aux terrasses et activités événementielles (marché, brocante, fête de la musique,...) améliorant ainsi l'image urbaine du centre.

Un schéma global d'aménagement est réalisé sur l'ensemble du centre-ville (hiérarchisation, organisation et mise en valeur des espaces, places et parcs paysagers), des zooms par secteurs identifiés sont réalisés (esquisses, perspectives d'ambiance, notices d'intention...) jusqu'à l'établissement d'un phasage chiffré des aménagements à réaliser.

## INFOS PROJET

Mission | Etude centre-ville, organisation des mobilités et du stationnement

Date | 2011

Équipe | Villes & Territoires, P. COLIN + G. ARNAUD

Montant mission | 40 000 €HT

Montant travaux | 4 000 000 €HT

Étendue projet | centre-ville

**ARTER**  
paysage | urbanisme | mobilité

