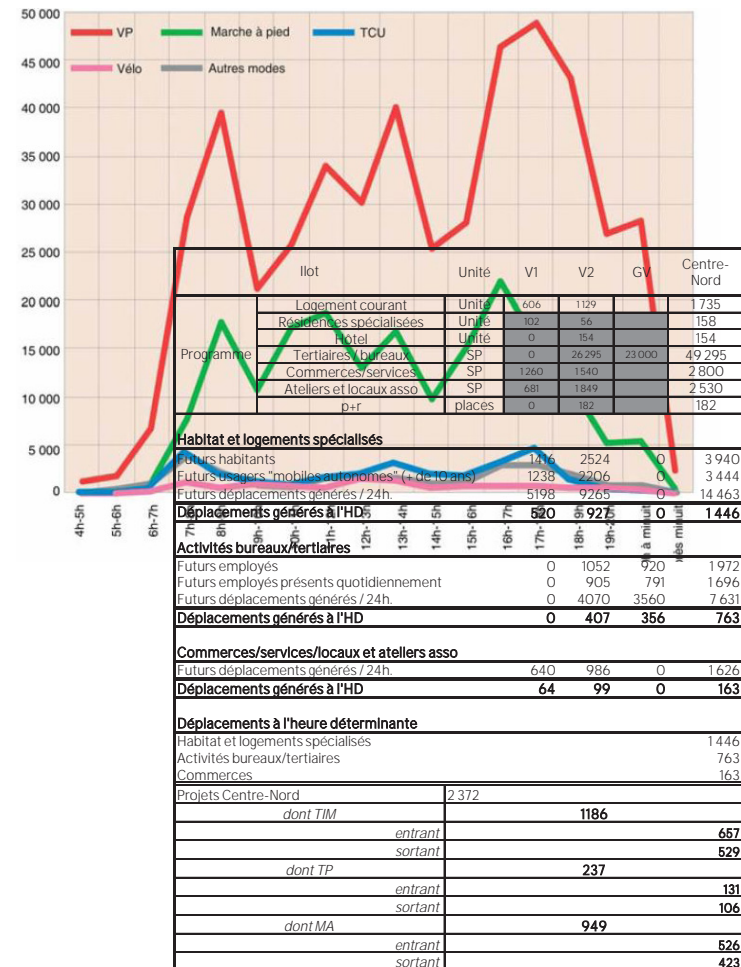


ÉTUDE DE CIRCULATION SUR LE SECTEUR CENTRE-NORD DE CHAMBÉRY | 73

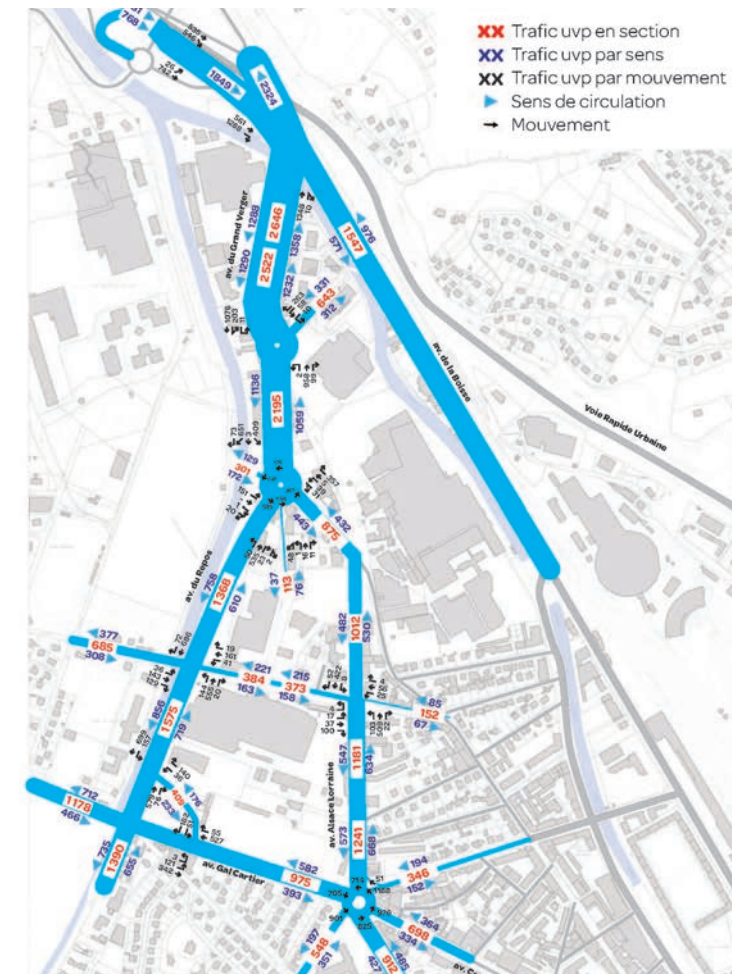
Etat des lieux ▼



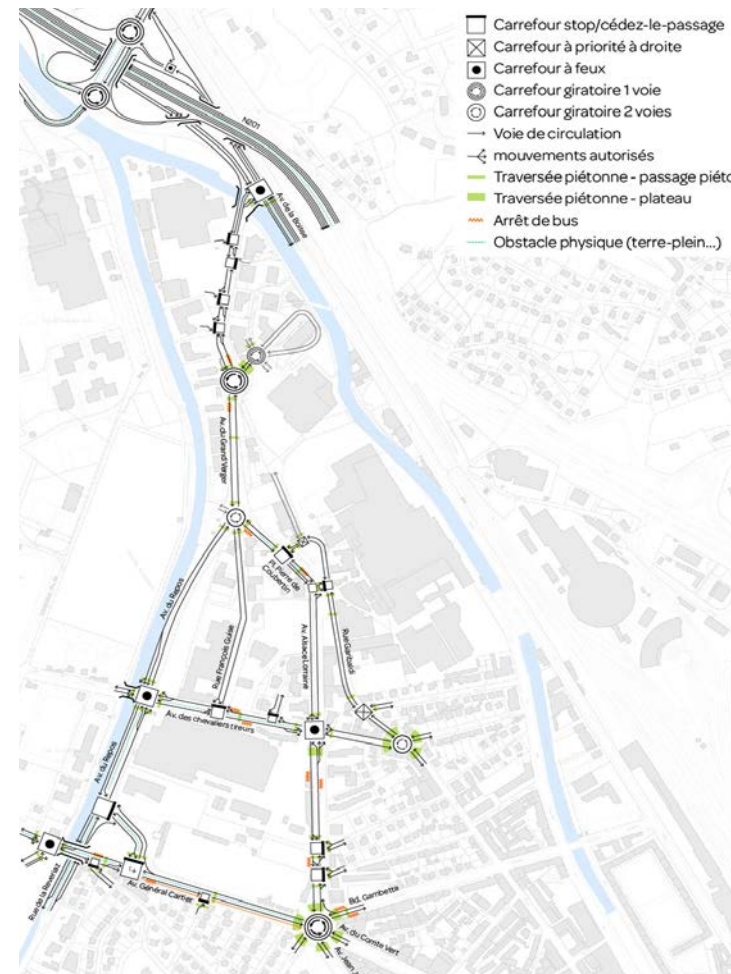
Analyse des projets urbains et génération de trafic ▼



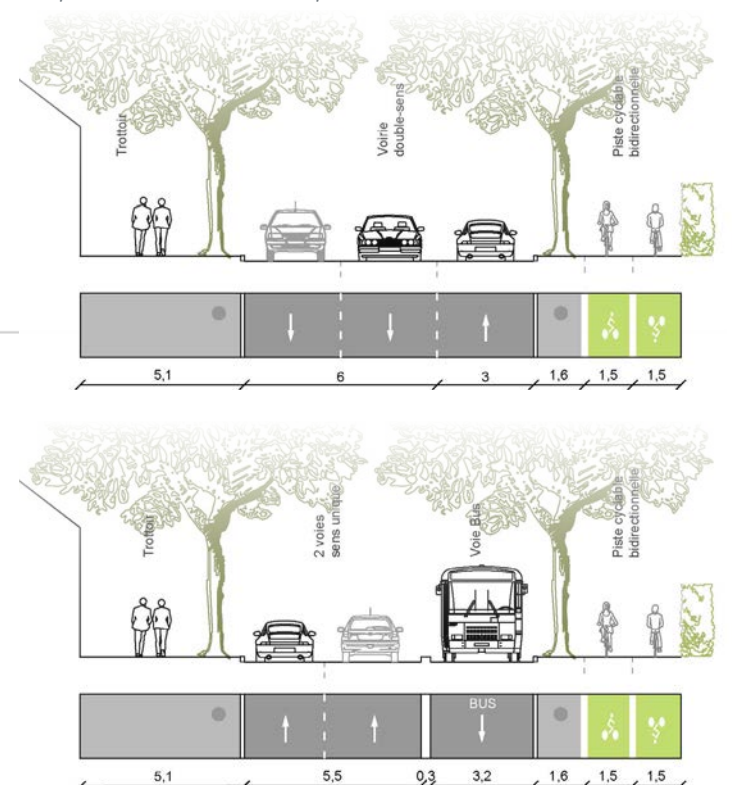
Campagne de comptages aux heures de pointe ▼



Plan schématique des voies ▼



Esquisses de faisabilité, profils en travers et modélisations dynamiques des scénarios 1 et 3 ▼



MAÎTRE D'OUVRAGE

Communauté d'Agglomération Grand Chambéry / Commune de Chambéry (73)

Contact : Philippe VERNAY, Chef de projets Direction des infrastructures et des voiries d'agglomération - 06 20 72 09 56 et Franck VILLAND, Maitrise d'ouvrage / cadre urbain, ville de Chambéry - 06 30 32 54 51

DESCRIPTIF MISSION / PROJET

Les anciens sites industriels du secteur Centre-Nord de la ville de Chambéry font l'objet de plusieurs projets de requalification/mutation à un horizon de 20 ans : usines du Grand Verger Ouest (ZAC de 23 000 m² de bureaux) ; usine A de Vétrotex (ZAC de 708 logements) ; tissu commercial de l'avenue Alsace-Lorraine (1 129 logements et 26 000 m² de tertiaire...). A cela s'ajoute le projet d'extension de la piscine d'agglomération et les projets urbains sur les quartiers voisins (nouvel hôpital, ZAC Villeneuve,...).

Si la mutation du tissu urbain du site va permettre de valoriser des tènements fonciers stratégiques, l'entrée de ville est actuellement contrainte par les importantes saturations du réseau routier.

ARTER est mandaté pour mesurer et comprendre ces phénomènes (diagnostic), évaluer l'impact des projets urbains puis proposer plusieurs solutions d'organisation et d'aménagement du réseau routier permettant de garantir la fonctionnalité du quartier à long terme. Pour atteindre ces objectifs ARTER réalise une campagne de comptages directionnels sur les 10 principaux carrefours du secteur d'étude, analyse les capacités utilisées, etc.

La solution retenue prévoit la création d'un nouveau pont franchissant la Leysse et le recalibrage du réseau (2X2 voies principalement). Il permet également de mailler le réseau cyclable et d'assurer l'insertion d'un transport en commun en site propre sur l'avenue de la Boisse.

INFOS PROJET

Mission | Étude d'impact mobilité

Date | 2015 - 2016

Équipe | ARTER (mobilité, urbanisme, paysage)

Resp. de l'étude ARTER | G. ARNAUD

Montant mission ARTER | 14 538 €HT

Étendue projet | 38,5 ha

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

